

ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА	7 Серия TTV Agrottron		
	7230 TTV	7250 TTV	
Електронно управление на задния навес (EHR)	●	●	
Капацитет на задния навес	кг	10000	10000
Преген 3- точков навес	○	○	
Капацитет на предния навес	кг	5480	5480
КАБИНА MaxiVision 2 с климатик			
Въздушно окачване	○	○	
Отваряем покрив	●	●	
Мултифункционален joystick	●	●	
Работен монитор	●	●	
Контрол панел за светлините	●	●	
iMonitor2	○	○	
Камери	○	○	
Agrosky Ready	○	○	
ISOBUS (Class 3) съвместим	○	○	
Comfortip Professional	○	○	
Седалка Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (dynamic low frequency suspension)	●	●	
Седалка Max Comfort Dynamic Seat XXL ++ (dynamic suspension, low frequency horizontal suspension)	○	○	
Max Comfort Dynamic Seat EVO Active + (active dynamic suspension, wide structure, active A/C system)	○	○	
Сгъваема пасажерска седалка	●	●	
Радио	○	○	
Халогенни работни светлини	●	●	
LED работни светлини (Поколение 4)	○	○	
РАЗМЕРИ И МАСА			
Предни гуми		600/70R30	600/70R30
Задни гуми		710/70R38	710/70R38
Предни гуми		540/65R34	540/65R34
Задни гуми		650/65R42	650/65R42
Колесна база	мм	2868	2868
Височина	мм	3153	3153
Просвет	мм	555	555
Собствена маса	кг	9500	9500
Предна блок тежест	кг	1400	1400
Тежест на задните джанти	кг	1440	1440
Максимално допустимо натоварване на предна ос	кг	6000	6000
Максимално допустимо натоварване на задна ос	кг	10000	10000
Максимално допустимо натоварване при 40 км/ч	кг	14500	14500

● стандартно оборудване; ○ опция; - не се предлага

СЕРИЯ 7 TTV



ШЕСТЦИЛИНДРОВИ ДВИГАТЕЛИ, ЗАХРАНЕНИ С ЕФЕКТИВНОСТ.



Новата серия 7 е оборудвана с напълно преработен двигател по отношение на въздействието му върху околната среда и ефективността на разходите. Новият двигател на Deutz 6.1 Stage V, е по-отзивчив, предлага по-голям резервен въртящ момент и има по-голям въртящ момент при по-ниски обороти в минута. Същевременно потреблението на гориво и AdBlue е намалено с 5% в сравнение с това на предишното поколение. Подобрената система за изгорели газове включва SCR система и допълнителен, пасивен DPF (дизелов филтър за твърди частици). DPF има три предимства в сравнение с обичайните активни филтри: в него не се впръсква гориво, генерира се по-малко топлина около устройството и филтърът се регенерира много по-бързо. Това спестява гориво и пари, при спазване на всички международни стандарти за емисии. Ефективността на двигателя се поддържа от електронния Visco вентилатор и компактната и високопроизводителна охлаждаща система. Тя може да се отвори напълно, което прави обслужването много по-лесно. Системата за предварително почистване на отворите за всмукване на въздух предотвратява навлизането на замърсявания във въздушния филтър, което води до значителна разлика в разходите за обслужване. Двигателят Deutz 6.1 Stage V- модерна технология, произведена в Германия - е синоним на най-високото ниво на ноу-хау и ефективност, което ви позволява да постигнете максимална производителност.

ТРАНСМИСИЯ ТТV.

ПРЕВЪРНЕТЕ МОЩНОСТТА В ТЯГА

Новата Серия 7 е оборудвана с най-съвременна електронно управляема автоматична ТТV трансмисия. Тя е солидна концепция, изпробвана и тествана през годините, с нов софтуер за още по-добри резултати. DEUTZ-FAHR е единственият производител, който предлага трактор със скорост 60 км/ч в такъв компактен дизайн. Всички транспортни скорости от 40 км/ч, 50 км/ч или 60 км/ч могат да бъдат постигнати при икономични обороти на двигателя, което е изключително гориво-ефективно. Като цяло, скоростта може да варира от 0.2 км/ч до 60 км/ч. При работа в полето, ТТV трансмисията работи ефективно при всички скорости. Супер удобната трансмисия ТТV е изключително ефективно благодарение на четирите си механични диапазона, които се сменят автоматично.

КАКВО ПРАВИ WARRIOR

В брилянтно черен или в оригиналния за Deutz-Fahr зелен цвят, лимитираната серия DEUTZ-FAHR WARRIOR е създадена за фермери и фирми, извършващи услуги, които имат най-високи изисквания към себе си и към технологията, която използват. За перфекционисти, които не правят компромиси, които дават всичко от себе си всеки ден и никога не се предават, дори когато условията са тежки. За индивидуалисти, които искат да се отличават от тълпата и да демонстрират своята безкомпромисна позиция към заобикалящата ги среда. DEUTZ-FAHR задава стандартите по отношение на технологията, дизайна, превъзходния комфорт по време на работа, управлението на машината и контрола над инвентара, както и при изпълнението на специални поръчки от клиентите. Карането на WARRIOR излъчва посланието: "АЗ МОГА ДА НАПРАВЯ ВСИЧКО".

ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА	7 Серия ТТV Agrotрон	
	7230 ТТV	7250 ТТV
ДВИГАТЕЛ		
Производител		Deutz
Модел		TCD 6.1 L06
Фаза на вредните емисии		Eman V
Цилиндри / обем	брой/ см ³	6/6057
Turbo intercooler		●
Visco вентилатор		●
Налягане в Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600
Мощност (ECE R120)	кВт/к.с.	166/226
Обороти при максимална мощност	об./мин.	1900
Обороти при максимален въртящ момент	об./мин.	1600
Електронно управление на двигателя		●
Самочистващ се от прахта въздушен филтър		●
Обем на резервоара за гориво	литри	400
Обем на резервоара за AdBlue®	литри	50
ТТV ТРАНСМИСИЯ		
Модел		ZF S-Matic S240/S240HD
Брой скоростни диапазона	брой	4
Максимална скорост	км/ч	40/50/60
Overspeed 60 км/ч ECO		●
Overspeed 60 км/ч ECO		●
Overspeed 50 км/ч ECO		●
Overspeed 40 км/ч SuperECO		●
PowerZero		●
CruiseSpeed	брой	2+2
Стратегии за управление (Auto/Manual/PTO)		●
ECO/Power control		●
Хидравличен реверс PowerShuttle		●
ВОМ		
ВОМ 540ECO/1000/1000ECO		●
Преген ВОМ 1000		○
ОСИ И СПИРАЧКИ		
SenseClutch		●
Окачване на предната ос		●
Електрохидравлично включване на предния мост		●
Електрохидравлично включване на блокажа		●
ASM система		●
Външни дискови спирачки отпрег		○
PowerBrake		●
Въздушна спрочна система за ремарке		○
Хидравлична спрочна система за ремарке		○
Автоматична паркинг спирачка (EPB)		●
Хидравлична система и 3-точков навес		●
Дебит на помпата (std)	л/мин	120
Хидравлична система със затворен център (LS)		●
Дебит на помпата (опция)	л/мин	160
Максимално използваемо количество масло	литри	45
Отделен резервоар за маслото на трансмисията		●
Хидравлични двойки (std)	брой	4
Хидравлични двойки (опция)	брой	5/6/7