

# НОВИЯТ 8280 TTV.



8280 TTV



# НОВИЯТ 8280 TTV

## The #AlwaysOnTractor

### Надеждност

Когато се стремите към успех, новият 8280 TTV е винаги на Ваша страна (#AlwaysOnYourSide). Произведен в DEUTZ-FAHR LAND, той комбинира отлична производителност, изключително качество и иновативна немска технология. Той е Вашият надежден партньор в ежедневната работа.

### Динамична Мощ

Постоянно ли мислите за работата си (#AlwaysOnTask), за да я свършите добре? С неговия мощен двигател с двойна турбина, скорост до 60 км/ч, 16 000 кг брутна маса, преден ВОМ с 2 скорости и предни дискови спирачки, новият трактор 8280 TTV е бърз и с множество приложения.



# НОВИЯТ 8280 TTV

Вашата надеждна, мощна и свързана машина



## Свързаност

Имате ли нужда да сте винаги в браздата (#AlwaysOnTrack)? Благодарение на „SDF Guidance“, „SDF Fleet Management“ и иновативни устройства като high-tech приемници, ползващи новият небесен мост, новият 8280 TTV е прецизна и ефективна работна машина.

## Комфорт

Прекарвате ли дълги работни дни в машината (#AlwaysOnBoard)? Благодарение на интелигентното окачване на предната ос, окачването на кабината, оптимизираният климатик в кабината, новият LED пакет с 50 000 лумена, новият 8280 TTV е толкова комфортен, че не искате да слезете от него.

Дълги работни часове? Винаги ли мисите за работата („always on“), за да я свършите? Вашият трактор също трябва да бъде „always on“!

Новият 8280 TTV е надеждна, мощна и напълно свързана работна машина с перфектен технологичен микс за професионални фермери или за компании, извършващи услуги. Той поставя нови стандарти по отношение на операторския комфорт, ускорението на пътя и динамичното шофиране. Благодарение на мощният двигател DEUTZ TTCD 6.1 с двойно турбо, тракторът генерира повече мощ при все още ниски обороти. А благодарение на ниската маса, между 9,5 и 10,3 тона е постигната една несравнима плътност на мощността от 33 кг/кс. Допустимата висока брутна маса от 16 тона, при скорости на движение от 40, 50 и 60 км/ч позволява полезен товар от 6,5 тона, което поставя крайгълен камък в историята на този сегмент машини.

Поради голямото разнообразие от спецификации 8280 TTV е с широко приложение и може прецизно да се пригоди спрямо изискванията на клиента: от приложения на полето до транспорт, от приготвяне на храна за животните до тежки

полски операции. 8280 TTV е също така перфектен многофункционален трактор за фирмите извършващи услуги в земеделието. Новите дизайнерски решения в кабината осигуряват едно безпрецедентно ниво на комфорт, създавайки идеалната работна среда за работа зад волана. Въведените нови технологии като SDF Fleet Management или антената SR20 правят трактора 8280 TTV трактор на бъдещето.

# НАДЕЖДНОСТ #AlwaysOnYou (Винаги на твоя страна)



## ПРОИЗВЕДЕНО В DEUTZ-FAHR LAND.

Иновативна немска технология.

Новият трактор 8280 TTV придава завършен вид на гамата от високомощни клас трактори, произведени в DEUTZ-FAHR LAND в Лаунген. Той е проектиран и конструиран, за да бъде най-гъвкавата и мощна съставна част на вашата флотилия, проектиран да преодолее разнообразните предизвикателства на терена, тежките условия и времевите прозорци за кампаниите. Произведен в най-модерната фабрика в Европа с качествени компоненти на реномирани производители, новият 8280 TTV достига надеждност, невиджана досега.

В комбинация с иновативна система за прецизно земеделие, новият 8280 TTV предлага индивидуални технологични решения за максимална ефективност в полето и на пътя. Той е вашият надежден партньор, когато стане дума за оптимизиране на икономическото въздействие от вашите действия.

И когато се нуждаете от подкрепа, сервизът на Deutz-Fahr е до вас с компетентни съвети и бърза доставка на резервни части, която отговаря на най-високите изисквания.

# urSide



↑ Ние задаваме стандартите в качеството на производството.



↑ High-tech машина, произведена в Германия.

## DEUTZ-FAHR СЕРВИЗ.

Не просто близо, но и бързо!

- Изисквания за високо качество;
- Оригинални резервни части с премиум качество;
- Бърза и ефективна доставка на части;
- Навремени доставки в цял свят;
- Разнообразна продуктова гама;
- Отлично съотношение цена-качество;
- Дистанционни съвети с цел най-бърз сервис.



# ДИН # А

Когато сте #AlwaysOnTask се нуждаете от правилната подкрепа. Новият 8280 TTV е вашата мощна работна машина, с перфектния технологичен микс за широк спектър от задачи.

---



# Незвичайна Моць Always On Task







# МОЩЕН ДВИГАТЕЛ

## С ДВОЕН ТУРБО КОМПРЕСОР

Тракторът 8280 TTV е оборудван с 6-цилиндров двигател DEUTZ с двоен турбо компресор и работен обем 6,1л. Проектиран е с идеята за максимална производителност и ефективност. Системата common rail, която си е чисто произведение на изкуството, отговаря на изискванията на EU Stage V, а впръскващата помпа се смазва от маслото на двигателя. Работата с високи налягания на впръскване от 2000 бара оптимизира горенето на горивото и гарантира гъвкаво и динамично поведение на двигателя.

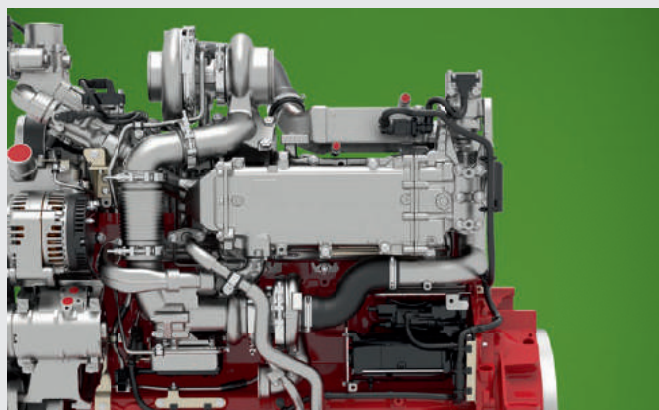
По този начин двигателят осигурява висока мощ при ниски обороти. За намаляване на азотните емисии, отработените газове се пречистват със система, използваща DPF филтър и иновативната SCR система. Интервалът на смяна на двигателното масло с повишен на 1000 МТч, което намалява експлоатационните разходи и увеличава времето за работа на машината. Гладката работа на двигателя гарантира ново ниво на комфорт за водача и ниско ниво на шум.



↑ Високоэффективният двигател DEUTZ.



↑ Графична зависимост на мощността от оборотите на двигателя.



↑ Системите „Двоен турбо компресор“ и EGR.



↑ Лесен достъп до радиатора и въздушните филтри.



↑ Реверс с функция „Sense clutch“.



↑ Джойстик „Max Com“.



↑ Електрохидравлично задействие на 4WD, блокаде и системата ASM.



# ТРАНСМИСИЯ С ПЛАВНО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ

Гарантирана висока ефективност.

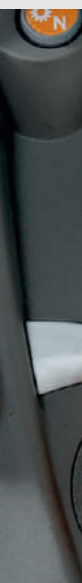
Новата CVT трансмисия SDF T7780 е резултат от дълги години опит в разработването на трансмисии и тяхното производство. Произведена в DEUTZ-FAHR Land в Лаунген, новата трансмисия задава нов стандарт в индустрията по отношение на ефективност и управление. Резултатът от комбинирането на планетарен модул с малка стъпка, съединител и 2 хидростатични модула е нова интегрирана трансмисия, съчетаваща в себе си предимствата на всеки свой елемент и гарантираща един оптимален мощностен поток.

Новият 8280 TTV впечатлява с мощно ускорение, плавно намаляване на скоростта и бърза реакция при смяна на натоварването. Простата конструкция на трансмисията с два автоматично превключващи се диапазона позволява гладка и автоматична смяна от ниски към високи скорости, без никакъв шум.

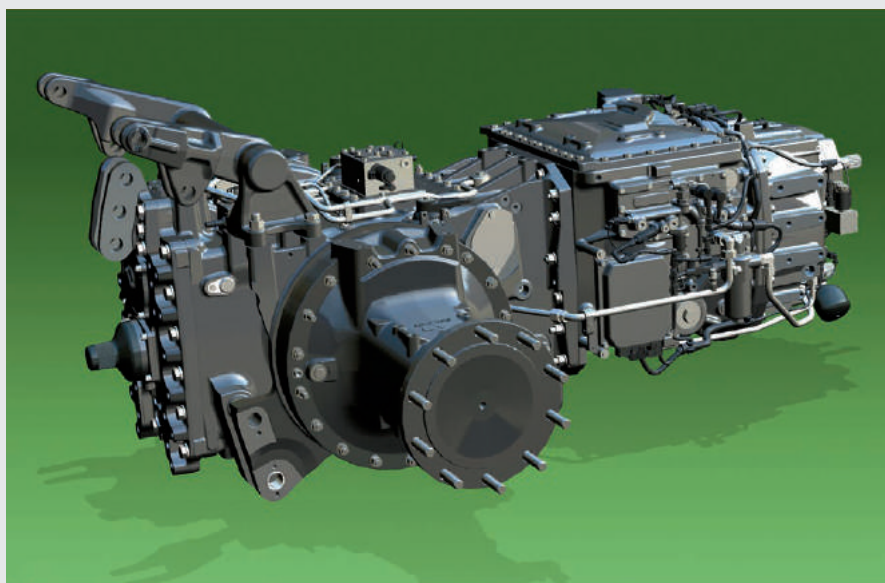
Благодарение на интелигентното управление на силовото предаване, тракторът работи ефективно и мощно във всички условия. С обороти на двигателя 1830 об/мин. при максимална скорост от 60 км/ч и 1220 об/мин при 40 км/ч, 8280 TTV показва завиден потенциал при транспортни операции. Здравата структура, комбинирана с по-ниско тегло, плавно движение, лесен достъп за сервиз и висок дял на механичната съставка при работа на трансмисията са определящи за комфорта и динамиката на 8280 TTV.

## Акценти:

- Два автоматично превключващи се диапазона;
- Плавно движение;
- Висока ефективност, благодарение на:
  - комбинация от различни технологии
  - висок процент на механичния поток
  - по-малко хидравлични компоненти



↑ Електрохидравличен превключвател на оборотите на BOM-а.



↑ Трансмисия SDF T7780 TTV.



# Хидравлика с променлив дебит

Повишава продуктивността.

---



↑ Хидравлични куплунги с плоско чело – за „чиста връзка“.



↑ Преден навес с капацитет 5450кг. и преден ВОМ с 2 скорости.



↑ Висок капацитет на задния навес.

С капацитет на задния навес от 11 100 кг. 8280 TTV има силата да повдига широк диапазон от инвентар. За да гарантира максимална многостранност на хидравликата, новият 8280 TTV е наличен в различни конфигурации, с електронни клапани с дебит до 140 л/мин. Налични са до 5 двойки хидравлични извода в задната част, докато в предната част е оборудвана с до 2 двойки.

**Акцентът:** Всички клапани имат пропорционален контрол. Контролът на 8-та хидравлична двойка се намира на малък джойстик и може да бъде използван прецизно за комбинирани маневри с джойстика.

С автоматични или хидравлични стабилизатори на долните рамена, контрол на буксуването посредством радар, трета точка на навеса с хидравличен контрол hydraulic top link, хидравлични двойки и отлична видимост към задния навес и тегличите, новият 8280 TTV гарантира максимална мощ и контрол.

Хидравлични куплунги с плоско чело се предлагат за пръв път в света. Максималният възможен дебит е 210 л/мин. До 90л. хидравлично масло може да се подаде към инвентара ("CLEAN OIL HYDRAULIC SYSTEM"), следователно машината може да повдигне най-тежките и вискателни инвентари.

# СВЪРЗАНОСТ #AlwaysOnTr

(Винаги в браздата)



# rack

Новият 8280 TTV е  
#AlwaysOnTrack  
Оборудван с навигация  
SDF Guidance и система  
SDF Fleet Management,  
той опростява работният  
процес и повишава  
продуктивността.

---



# Новият 8280 TTV е напълно свързан

Следващото ниво на интелигентното земеделие.

Новият 8280 TTV е оборудван с най-модерните навигационни технологии и телеметрия. Навигационната система осигурява на оператора комфорт и по-малко стрес по време на дългите работни дни на полето. Като допълнение - машината пести гориво, износва се по-малко, спестява семена и торове, тъй като тракторът следва прецизно зададената посока без припокриване. Благодарение на новите навигационни технологии на DEUTZ-FAHR взаимодействието между офиса и

машините на полето стана още по-комфортна. С новото приложение SDF-Fleet management клиентите държат новият 8280 TTV винаги под контрол. Приложението позволява на собственика да вижда позицията на неговите машини където и да е по света. Системата може да се използва, за да напомня за планираните обслужвания, да идентифицира положенията на машината и да събира информация за производителността ѝ, както и консумацията на гориво.

## АКЦЕНТИ:

- **iMonitor3** като централен интерфейс за управление на всичките приложения
  - включително функция Xtend, Секционен контрол на до 200 секции и автоматично обръщане
- **АНТЕНА SR20 GNSS** за различни нива на точност
  - включително Skybridge
- **Пълно интегриране** на няколко ISOBUS характеристики
  - включително TIM
- **Управление на данните за надеждна обмяна на данни**
  - включително Agrirouter
- **Fleet Management** за пълен контрол на данните за работата на машината
  - включително едногодишен лиценз



## Следващото ниво на навигиране

Модерните системи за управление спестяват ресурси, увеличават удобството и производителността и осигуряват надеждна прецизност.

При новият 8280 TTV можете да разчитате на най-висока точност и да изберете системата, която най-добре Ви подхожда.

### SR20

SR20 е нова GNSS антена, проектирана специално за автоматична система за управление. Корпусът съдържа IMU като стандарт, за да улови всяко отклонение чрез 3-осен жирокоп. Това осигурява най-добра производителност във всички условия. В комбинация със STM, надеждността на навигацията със сигнал RTK NTRIP е подобрена благодарение използването на 4G интернет връзка. Опционалният Skybridge гарантира най-висока точност дори при изгубен сигнал. Новата антена SR20 работи и с новата европейска сателитна система "Galileo", т.е. получава сигнал от повече на брой сателити.

## ISOBUS.

Електрониката прави селскостопанските машини

по-безопасни, по-мощни, по-точни и по-ефикасни. Водачът може да контролира всеки инвентар индивидуално с един единствен монитор (UT). iMonitor3 е централният контролен елемент за всички приложения с ISOBUS и управлява най-разнообразни задачи. Голям брой функции са достъпни без активация, такива като определящата функция AUX (AUX-N), обработващи карти (TC-GEO) или автоматичното превключване на до 200 секции (TC-SC).

Управление на инвентара

### TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

DEUTZ-FAHR е първият производител на трактори, получил TIM сертификация. Това позволява двупосочна връзка между трактора и инвентара. А в резултат на това инвентара може да контролира автоматично определени функции на трактора.

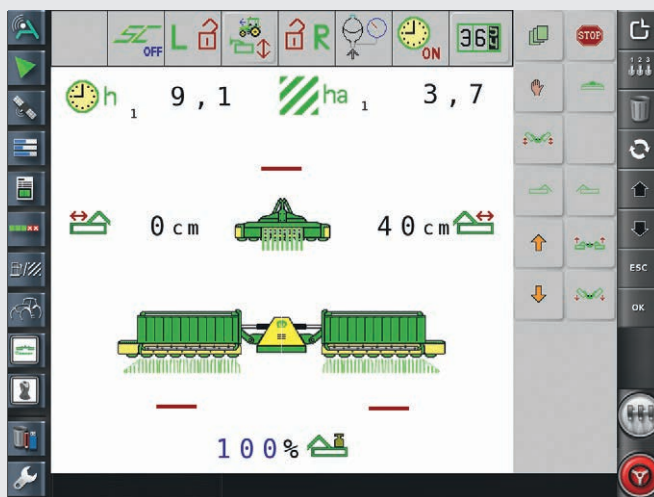
Тук се включват: скорост на движение, хидравлични клапани, теглич и ВОМ. TIM е ключов елемент за по-висока ефективност, по-малко умора и по-висок резултат от работата.



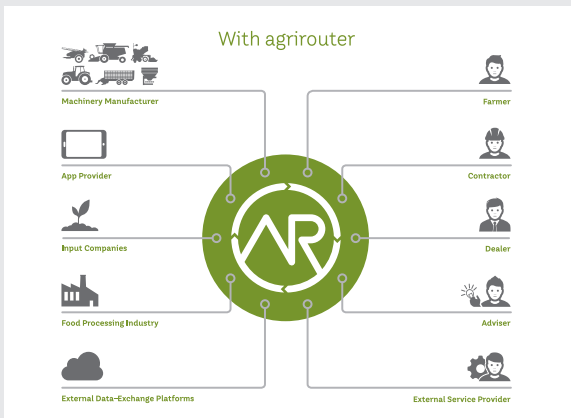
↑ Навигиране SDF.



↑ Коригиращите сигнали от Egnos, TopNet Global D или RTK могат да се приемат от SR20.



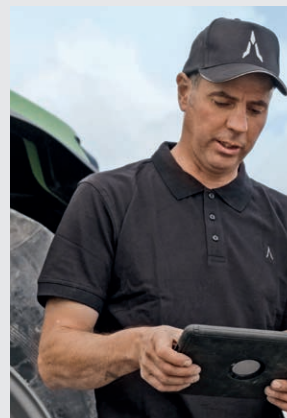
↑ ISOBUS и TIM.



↑ Агрирутърът позволява на ползвателите да комуникират от различни зони на приложение, осигурявайки надежден обмен на данни.



↑ Свържете вашият 8280 TTV с вашият дилър за бърза и удобна поддръжка.



↑ SDF Fleet Management дава машината по всяко време.

# ВИНАГИ СВЪРЗАН

Оптимизирай операциите. Повиши ефективността. Свързването на машините с офиса и до всеки друг външен източник опростява различните работни процеси. Нашите решения за свързаност позволяват удобно управление на съответните данни и сте винаги във връзка.

**Важно:** Клиентът е винаги в центъра на действието и собственик на данните.

## SDF Fleet Management

Приложението SDF Fleet management е организирано като търсачка и е централния интерфейс за вътрешните телеметрични данни за машините на DEUTZ-FAHR. Данните от машините се прехвърлят в реално време чрез мобилна интернет връзка към приложението, където потребителят може да ги анализира, наблюдава и даже оптимизира употребата на машините.

Върху карта се визуализира позицията и статуса на машините или на цялата флотилия, дори исторически данни могат да се анализират. Като опция, можете да поставяте виртуални граници и да получавате известия, ако машина излезе от дадена територия. Към местният дилър може да се изпращат съобщения за грешки в работата на машината, което би спомогнало предвиждането и предотвратяването на предстоящи технически проблеми. По този начин ще се снижи времето за престой на машината.

И най-доброто в случая е, че системата SDF Fleet management е безплатна за клиента пред първите 12 месеца.

## SDF Data Management

Ефикасното управление на данните става все по-важно за оптимизиране на работния процес на полето или във фермата. SDF използва стандартни формати на файловете, с цел надежден обмен на данни.

## agrirouter

Агрирутерът е универсална платформа, осигуряваща надежден обмен на данни между различни крайни точки. То опростява обмена на данни и следователно и работния процес, намалява офисната работа и подобрява икономическата ефективност, осигурявайки повече време за други занятия. Агрирутерът само пренася данни, но не ги запомня или съхранява. Примерно, той разрешава основен проблем при преноса на дигитализирането в земеделието: позволява на фермерите да обменят данни между различни приложения в машините и фермерски приложения от различни производители. Всеки потребител си създава лична сметка в агрирутера и я конфигурира индивидуално. Адресите към които може да се насочва информацията се определят от ползвателя. Списък с партньори и допълнителна информация може да намерите на [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). Тъй като новият 8280 TTV е вече оборудван с нужния хардуер от фабриката. За другите модели може да се закупи комплект следпродажбено.

достъп до данните на

# КОМФОРТ

## #AlwaysOnBoard





# oard

Благодарение на високото ниво на комфорт на новият 8280 TTV не ви се слиза от машината, дори и в най-дългите работни дни.

---



# НАЙ-ВИСОКО НИВО НА КОМФОРТ В КАБИНАТА

## Максимално удобство за водача

Новият 8280 TTV е работна машина с изключително ниво на комфорт дори и при тежки задачи. Пневматичното окачване на кабината, компютризираното управление на въздушни потоци и използването на висококачествени материали в просторната cabina на 8280 TTV създават една подканяща, комфортна и продуктивна среда. Ергономичният дизайн на уредите, логичната им подредба и цветовият код правят управлението на машината много по-лесно и безопасно. Кабината е отделена от бонето, което държи топлината и вибрациите вън от кабината и издига комфорта на водача на ново, още по-високо ниво.

Благодарение на предното стъкло на кабината с максимална видимост (Max View windscreen) и големите странични и задни стъкла, водачът има най-добрата видимост и способност за контрол на инвентара.

Мощни LED светлини с 50,000 лумена осигуряват отлична видимост при всякакви външни условия.

Подходящо подобрите дисплеи на инфо центъра Info-Centre<sup>Pro</sup> предоставят ясна информация на водача във всеки един момент. Благодарение на пулта mini-MMI, всички настройки на трактора могат да бъдат направени много лесно. За да се оптимизира въздушния поток и комфорта на водача в кабината Maxi-Vision, климатикът беше напълно преработен и оптимизиран. Решетките на климатика са монтирани върху вентилаторите, за да се намали шума на въздушния поток и поддържайки голям поток. Освен това, два допълнителни жалуза са интегрирани в кормилната конзола за по-добро въздушно разпределение вътре в кабината.



↑ Новото разположение на климатика, с цел по-висок поток и по-малко шум.



↑ Допълнителна релса за „външни“ монитори (примерно за инвентара).



↑ Доказано разположение от Deutz-Fahr. Функциите са в цветови групи – Интуитивно управление.

## АКЦЕНТИ:

- DAB+ радио, handsfree и bluetooth;
- USB устройство за зареждане на телефон;
- Поставка за смартфон;
- Релса за монитори и куплунг за зареждане;
- Автоматичен климатик с допълнителни жалузи;
- Хладилник;
- Комфортна, кожена седалка с активна климатична система и усукване 22°;
- Регулируем MaxCom подлакътник;
- Комфортна, кожена пасажерска седалка;
- Пневматично окачване на кабината.



↑ Новият DAB+ радио с 4 тонколони и функция "Handsfree", интегрирани в новият InfoCentre<sup>pro</sup>.

# iMONITOR3

## ЕДИН ТЕРМИНАЛ ЗА ВСИЧКИ ФУНКЦИИ

iMonitor3 е централният контролен елемент за всички важни приложения. Тук се включват настройките на трактора, автоматичните системи за управление, ISOBUS контрол и управление на данните. iMonitor е лесен за използване и разчитане, благодарение на анти-рефлексната технология. Той може да работи в режим „touch screen“ или като опция да се добави конзола MMI, което е от съществено значение при този голям брой операции. Всичко е налично с един интерфейс, удобно интегрирано в подлакътника. Поддържащите функции като бързи указания, пояснения на символи и ясната структура на менюто осигуряват много опростено използване. Ако някои въпроси по отношение на работата трябва да останат отворени, водачът може да стартира дистанционна услуга. Два размера на монитора са налични в зависимост от типа на трактора и нивото на опциите: 12", най-големият монитор на пазара и 8". iMonitor3 е високо практичен интерфейс за комуникация между водача, трактора, инвентара и офиса.

### АКЦЕНТИ:

• iMonitor е напълно интегриран интерфейс, в чийто център стои ползвателя, който контролира следните функции:

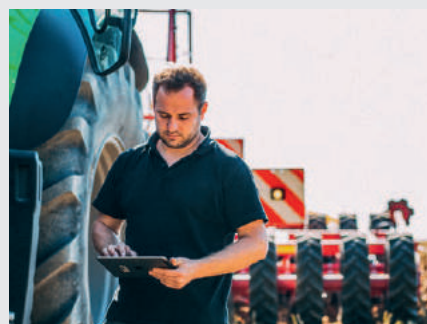
- Настройки на трактора;
- Навигацията SDF Guidance;
- SDF Data Management;
- ISOBUS;
- Функциите на джойстика: Comfortip headland management;
- До 4 камери;
- Xtend функция.



↑ До 4 камери.



↑ Интегрирана камера с автоматичен режим „Full screen“, за ясен преглед и безопасност.



↑ Xtend функция.



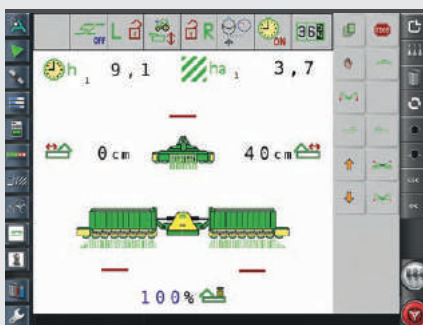
↑ Всички функции на навигиране са интегрирани в iMonitor-a.



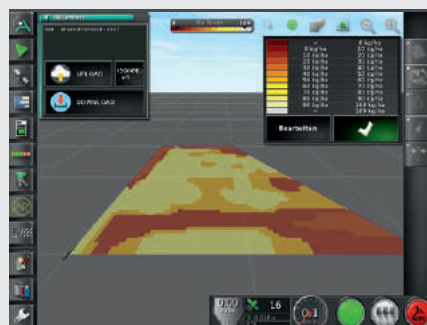
↑ iMonitor3: наличен в два размера с идентична и ясна концепция на контрола.



↑ Всички важни данни ясно видими.



↑ ISOBUS приложения в iMonitor3 – гъвкавата структура на оперативния панел повишава комфорта.



↑ Приложението TC-Geo може да се използва при картографиране. То е стандартна функция в 12" монитор.







# Истински Комфортно Осветление

Ако нощите стават по-дълги...

---



↑ Новите лентови LED светлини придават на 8280 TTV неговата мощна осанка.



↑ Мигачи с LED светлини - за безопасност и модерна визия.



↑ LED светлини за по-добра видимост.

8280 TTV се използва в дългите работни дни. За по-добра видимост във фермата и лесна свързка на машината, горните ленти на предните работни светлини се включват при запалване на двигателя, за да се освети площта пред трактора. За най-добра видимост на пътя, 8280 TTV може да се поръча с цялостен LED пакет. Има също и Bi-LED транспортни светлини.

За комфортна и безопасна работа през нощта инженерите на DEUTZ-FAHR разработиха мощен осветителен пакет за 8280 TTV. Като първи трактор в неговия клас, 8280 TTV

може да има до 23 LED светлини. LED светлините превъзхождат с по-ясно и по-ярко осветяване с пълния си капацитет от 50 000 лумена. Логически групиран контрол в дясната част на кабината с единствен светлинен панел (Work-Light-Panel), който включва функцията „заведи ме у дома“. Активирането става от шофьора чрез кратко превключване на „дълги“, а след изключване на двигателя, работните светлини, както и тези на мигачите светват за определен период от време. Благодарение на това, водачът може да се отдалечи от паркинга безопасно и комфортно през нощта.

# ВИНАГИ В БЕЗОПАСНОСТ, С ДО 60 КМ/Ч

## Иновативни спирачки и окачване

Продуктивността изисква максимален контрол на трактора! В полето и на улицата. При максимална скорост, а също така и при трудни условия в полето с тежък инвентар.

8280 TTV е единственият трактор на пазара в този клас, оборудван със сухи, дискови спирачки на предната ос, който може да развие скорост от 60 км/ч при максимална маса от 16 тона. С полезен товар от 6 500кг. водачът няма да надвиши максимално допустимата маса дори и с най-тежките инвентари.

Като допълнение, 8280 TTV може да бъде оборудван с интелигентна спирачна система за ремарке. С двукръгова хидравлична спирачна система може да се присъединят ремаркета с всякакъв вид хидравлични спирачки. Системата автоматично разпознава типа на спирачната система и регулира спирачното усилие по най-подходящия начин. Системата разпределя

спирачното усилие и дава информация за състоянието на спирачната система.

Това повишава както безопасността, така и комфорта.

Концепцията на окачване на предната ос и спирачната система на 8280 TTV са уникални за този клас трактори също. Интелигентното и адаптивно окачване дава на трактора максимална стабилност, независимо от скоростта му. Иновативната система срещу „гмуркане“ повишава стабилността по време на спиране. Спирачната система осигурява максимално спирачно усилие дори и при леко докосване на спирачния педал. Окачването на предната ос може да бъде настроено на 3 различни нива и също така активирано или деактивирано при теглене на тежки инвентари или ремаркета, независимо от скоростта.



↑ Сухи дискови спирачки за максимално спирачно усилие.



↑ Пространства, осигуряващи лесен достъп за поддръжка.



↑ Пневматично окачване на кабината за комфортна езда.



↑ Интелигентна спирачна система за повишена безопасност.

# ЛЕСНА И УДОБНА ПОДДРЪЖКА

## Добре обмислена от самото начало

Тракторите на DEUTZ-FAHR са традиционно с конструкция, лесна за обслужване. Дългите сервизни интервали, късото време за обслужване и лесният достъп до точките за обслужване увеличават общата икономическа ефективност на всеки отделен трактор. Естествено, новият 8280 TTV следва тази традиция във всеки детайл и я доразвива.

DEUTZ-FAHR нямаше да бъде DEUTZ-FAHR ако инженерите от развойната дейност почиваха на стари лаври. С новите характеристики на постоянна свързаност, тракторът може да бъде диагностициран „по въздуха“, използвайки предимствата на дистанционната поддръжка на iMonitor 3. Благодарение на тези и други функции няма друг трактор в този клас с толкова кратка поддръжка както 8280 TTV.



↑ Най-добрият сервизен достъп.



### Бърз сервиз благодарение на:

- Визуална проверка през прозорчетата за флуидите:
  - Охлаждаща течност;
  - Хидравлично масло;
  - Трансмисионно масло.
- Проверка на маслото на двигателя чрез щеката за нивото му без да се отваря бонето:
- Куплунг за въздух под лявата стълба, за почистване на:
  - Филтрите на кабината;
  - Отваряемите радиатори.
- Гърловина на маслото - от дясната страна



Technical data		8280 TTV
<b>ENGINE</b>		
Model		TTCD 6.4 L4
Emissions		Stage V
Cylinder / Displacement	n° / cc	6 / 6058
Double turbocharger		●
E-Viscstatic fan		●
Wastegate valve		●
DEUTZ Common Rail (DCR)	bar	2,000
Max. power (ECER120)	kW / hp	211 / 287
Rated power (ECER120)	kW / hp	197 / 268
Engine speed at maximum power	rpm	1,900
Max. engine speed (rated)	rpm	2,100
Maximum torque	Nm	1,226
Engine speed at maximum torque	rpm	1,500
Torque rise	%	28
Electronic water pump		●
Air filter with dust ejector		●
Exhaust silencer on cab A-pillar		●
Fuel tank capacity	litres	505
AdBlue tank capacity	litres	35
<b>TRANSMISSION</b>		
Model		T7780 TTV COMPOUND TRANSMISSION
Transmission Ratio		1.3402
Technology		TTV compound
Max speed 60 km/h	km/h@rpm	60@1830
Max speed 50 Km/h	km/h@rpm	50@1535
Max speed 40 Km/h	km/h@rpm	40@1220
Sense Clutch with 5 adjustment levels		●
Driving Strategies (Manual/PTO/Auto)		●
<b>HYDRAULIC AND HITCH</b>		
Manufacturer		Bosch
Pump output (std.)	l / min	120
Pump output (opt.)	l / min	160 / 210
Closed Hydraulic System		●
Separated oil system "Clean Oil"		●
Removeable oil quantity	l	90
Separate Steering pump (double)	l	58
Aux. Spool valves (rear)	No.	4 or 5
Aux. Spool valves (front)	No.	1 or 2
Aux. Spool valves settable on time and flow		●
Power Beyond standard couplers		○
Power Beyond flat couplers		○
Hydraulic side stabilizers		○
External operation on fenders		●
Radar		○
Lifting capacity rear	kg	11,100
External operation rear hitch		●
Lifting capacity front	kg	5,450
External operation front hitch		○
Front arms foldable		●
Hydraulic upper link front		○
Automatrc upper link front		○
Automatrc upper link rear		○
<b>ELECTRICAL SYSTEM</b>		
Voltage	V	12
Standard battery	V / Ah	12 / 180
Alternator	V / A	12 / 200
Starter motor	V / kW	12 / 3.1
External power socket		●
Implement interface 11786 (7 pole)		○
Power socket for higher current applications		●
<b>PTO</b>		
540ECO/1,000/1,000ECO		●
AUTO PTO		●
AUTO PTO front		○
Front P.T.O. 1000		○
Front P.T.O. 1000ECO		○
Front P.T.O. 1000 and 1000ECO changeable		○

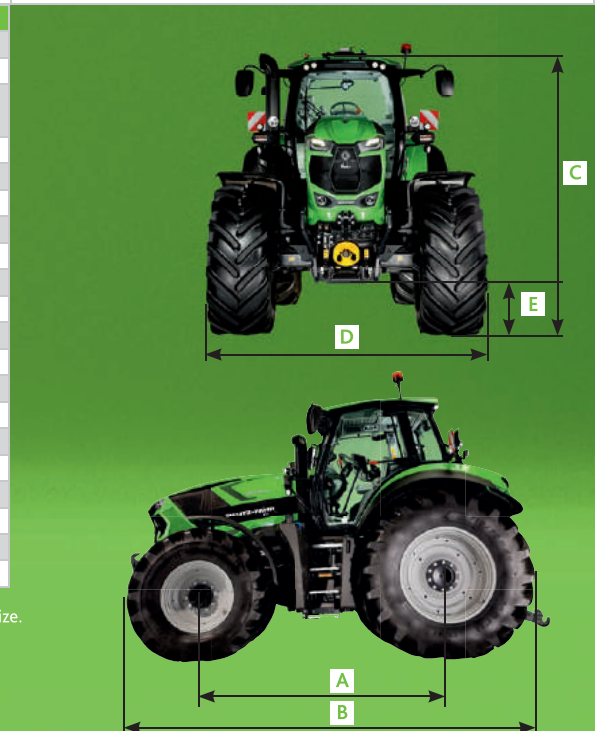
● = standard ○ = option

Technical data and figures are only provided for guidance. DEUTZ-FAHR is committed to continuously adapting its products to your requirements and therefore reserves the right to make updates without prior notice.

\* Standard or option, depending on variant.

Technical data		8280 TTV
<b>AXLES AND BRAKES</b>		
Front axle manufacturer		Dana
Front axle model		M60 HD
Suspended adaptive front axle		○
Front axle with dry brakes		○
Performance steering ready with EasySteer function		○
Electro hydraulically operated front and rear differential lock		●
Four-wheel braking system with automatic 4WD engagement		●
PowerBrake		●
Electronic parking brake (EPB)		●
Hydraulic trailer braking valve		○
Hydraulic trailer braking valve Dualmode		○
aTBM: advanced air trailer braking system		○
Hydrostatic steering with independent pump		●
Steering pump capacity	l / min	58
Steering angle	degree	52°
<b>CAB</b>		
Air suspension		●
Adjustable and telescopic rear view mirrors with courtesy LED Light		●
Heated and electronic adjustable rear view mirrors with courtesy LED Light		○
Air conditioning		●
Automatic A/C system		○
High visibility roof "Low E"		○
High visibility roof FOPS		○
Top Roof green hatch		●
Multifunction armrest with MaxCom joystick		●
Engine brake		○
Light control panel (WOLP)		●
iMonitor 3 12" or 8"		○
EasySteer - variable steering function		○
TIM ready		●
CTM modul		●
ISOBUS compatible		○
Comfortip Professional		○
Max-Comfort Plus XL Seat with heating system		●
Max-Dynamic Plus DDS XXL Seat with 23° swivel, heating and dynamic damping system		○
Max-Dynamic Evo DDS XXL Seat in synthetic leather with 23° swivel, active climate and dynamic damping system		○
Passenger seat		●
Pre-arrangement for radio with antenna and 4 loudspeakers		●
High Level DAB+ Radio with hands free function		○
Halogen work lights		●
Full-LED work lights		○
Beacon light LED		○
2x Beacon light LED		○
LED driving light		○

<b>DIMENSIONS AND WEIGHTS</b>		
With front axle		Dana M60 HD
Front axle width (flange to flange)	mm	1,940
Front axle width with external dry disk brakes (flange to flange)	mm	2,046
Rear axle width (flange to flange)	mm	1,890
With front tyres (min)		540 / 65R34
With rear tyres (min)		650 / 85R38
With front tyres (max)		600 / 70R30
With rear tyres (max)		900 / 60R38
Wheelbase (A)	mm	2,918
Length (min / max) (B)	mm	5,100
Height (min / max) (C)	mm	3,300
Width (min / max) (D)	mm	2,550 / 2,990
Ground clearance (min / max) (E)	mm	480
Front unladen weight (min / max)	kg	4,100 / 4,450
Rear unladen weight (min / max)	kg	5,400 / 5,950
Total unladen weight (min / max)	kg	9,500 / 10,200
Max permissible front weight @ 60 kph	kg	6,400
Max permissible rear weight @ 60 kph	kg	11,000
Max permissible total weight @ 60 kph	kg	16,000
Max permissible front weight @ 10 kph	kg	9,000



\*\* Max speed of 50/60 Km/h where permitted. Max 40/50/60 kph at low rpm according to tyres size.




**0700 10 445**

**www.iritrade.com**  
**info@iritrade.com**



Marketing-Communication Service – Code 308-8517-3-4-0-09/20  
© Concept and design – Raap's intern Communication

To discover more please contact your dealer  
or visit [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR is a brand of  SDF

