



КОМБАЙНИ DEUTZ-FAHR  
Максимална производителност,  
минимален разход.

 **ИРИ ТРЕЙД**

**DEUTZ**  **FAHR**

# КОМБАЙНИ DEUTZ-FAHR НОВАТА СЕРИЯ C9000.

Традиционната за DEUTZ-FAHR комбинация на мощност и надеждност продължава с въвеждането на нова комфортна кабина и елегантен Giugiaro стил решен в традиционния вече нов облик на марката. Четири нови 5 и 6 сламотръсни модела са представени – **C 9305 TS, C 9306 TS, C9305 TSB и C9306 TSB**, със специфични функции, създадени за максимална производителност при всякакви работни условия и култури, с възможност за работа в особено големи площи. Но-вият дизайн е не само елегантен, но предлага и по-лесен достъп за обслужване, посредством големи странични капаци и задна плъзгача се врата, което прави зареждането на основните и AdBlue резервоарите много по-проста задача от когато и да е било. С великолепно изпълнение и ефективност **7.7 литровия Mercedes Benz 6R1000 Tier 4 Final** двигател се използва във всички модификации на C9305 (354 к.с.) и C9306 със своите (395 к.с.).

След като бъдете изненадани от емоционалния дизайн на този нов комбайн, ще бъдете просто удивени от ефективните решения, въведени с цел да осъществявате ежедневната поддръжка лесно и безпроблемно. Всеки аспект е оптимизиран, така че проверката под страничните капаци отнема само няколко минути, преди да поемете отново към безопасен, продуктивен и дълъг ден на прибиране на реколтата.

		C9205 TS/ C9205 TSB C9305TS/C9306 TSB	C9206 TS/ C9206 TSB C9305TS/C9306 TSB
Двигател		<b>MERCEDES BENZ OM 936 7.7 Литра</b>	
Макс. мощност (ECE R120)	kW/к.с.	<b>260 / 354</b>	<b>290 / 395</b>
Хедери – ширини	м.	4,80 - 7,20	5,40 - 9,00
Вършачен барабан диаметър/ширина	мм.	600 / 1270	600 / 1521
Турбо-сепаратор	(TS)		серийно
Площ на сламотръсите	м <sup>2</sup>	5,60	6,70
Обща <b>отсевна</b> площ	м <sup>2</sup>	<b>7,36</b>	<b>8,80</b>
Резервоар за гориво	л.		750
AdBlue® Резервоар	л.		85
Бункер за зърно	л.		9500



## НОВАТА COMMANDER CAB VI КАБИНА

Новата кабина COMMANDER CAB VI е проектирана с ясната идея за нуждите на клиента и предлага великолепен комфорт и модерни командни уреди и помощни системи. Изчистен дизайн с меки материали в светло сив цвят допринася за релаксиращата атмосфера.

Комфортна седалка с позиция за максимална видимост осигурява Отличен мониторинг на хедера. Предлага се и комплект от 3 камери за наблюдение на работното пространство около комбайна. Всички камери са цветни и работят с инфрачервени лъчи, а визуализацията е възможна посредством новите 7 инчови или 12 инчови монитори. (стандартни при поръчка на навигация Agrosky).

Посредством новият команден Джойстик лесно се управляват:

- Позицията на хедера;
- Позицията и скоростта на мотовилото;
- Позицията и разтоварването на шнека;
- Круиз контрола
- Контролира трансмисията по електронен път

## MAXI Crop

Изключителната производителност и горивна ефективност на новите комбайни стават възможни благодарение на подобрената "Maxi-Crop" овършаваша система, която съчетава невероятен диапазон на възможности - с нейната изключителна контра с регулируеми секции - със здравината и адаптивността си, качества необходими за работа с всички възможни видове култури, при всякакви условия.

## ТУРБО-СЕПАРАТОР

Турбо-сепаратора увеличава значително пропускателната способност на комбайна. Независимо от състоянието на реколтата, производителността може да се увеличи с до 20%. Уникалната система за електрически контрол на Турбо-сепаратора в пет позиции, позволява привеждането на вършачната система в съответствие с характеристиките на реколтата и гарантира при по-дълги стебла по-добро третиране на сламата при последващо балиране. Турбо-сепаратора е оборудван със износоустойчиви шини, а при работа с особено агресивни култури, върху него могат да се монтират специални шини за намаляване на износването му. Турбо-сепаратора има 2 настройки за скорост: 775 оборота в минута за култури с по-малки размери на зърното (напр. пшеница, ечемик, овес) и 410 оборота в минута за култури с по-тежки зърна (царевица, зелен фасул, грах), като с вградения редуктор оборотите могат да бъдат намалени до 210 в минута.



## ХЕДЕР

Няма нищо оставено на случайността в новата серия комбайни С9000 на DEUTZ-FAHR.

Моноблок конструкцията на хедера (без болтови връзки), функцията Autocontrol и системата Шумахер Easy Cut II осигурява без-опасна и ефективна работа при всякакви условия, като осигуряват еднакъв срез, минимално износване на системата плюс икономия на гориво.

## МАКСИМАЛНО ЗАХРАНВАНЕ

Наклонената камера със системата "Extra Feeding" е една цялостна система отново създадена без компромиси.

Състои се от ротор с прибиращи "палци" който осигурява постоянно подаване на плътна маса към овършаващата система, редуцира стреса от неравномерното подаване на маса, в резултат на което се постига икономия на гориво.

Допълнително системата "AutoControl" се грижи за точното отрязване при неравност на терена, чрез сканиране на почвата и определяне на точната позиция на хедера при различните условия. Заедно, тези решения осигуряват непрекъснато и равномерно захранване на вършачната система.



# КОМБАЙНИ DEUTZ-FAHR НОВАТА СЕРИЯ С7000.



		C7205 TS	C7205 TSB	C7206 TS	C7206 TSB
Двигател		MERCEDES BENZ OM 936 7.7 Литра			
Мощност.	kW/к.с.	212/288		235/340	
Хедери – ширини	м.	4,20 - 6,30		4,80 - 9,0	
Вършачен барабан диам./шир. мм.		600 / 1270		600 / 1521	
Турбо-сепаратор	(TS)	–	Стандартно	–	Стандартно
Площ на сламотръсите	м <sup>2</sup> .	5.60		7.60	
Обща <b>отсевна</b> площ	м <sup>2</sup> .	7.36		8.80	
Резервоар за гориво	л.		750		
AdBlue® Резервоар	л.		85		
Бункер за зърно	л.	850		0	9500 и)



# БАЛАНС: НАКЛОНА НЕ Е ПРОБЛЕМ ВЕЧЕ.

## БАЛАНС

Системата БАЛАНС, осигурява вършитба с такова качество и производителност при наклонен терен, сякаш работите на равен такъв. Сензори, монтирани на колелата, осигуряват информация за актуалния наклон на комбайна. Тези данни се оценяват от контролната електроника, която подава импулс към хидравличната система. Поради това комбайнът е винаги идеално подравнен.

Системата позволява компенсирание на странични наклони до 20% и наклони при спускане и изкачване до 6%. Веднъж активирана, работата на системата е напълно автоматична.

При системата БАЛАНС, компенсирането на наклоните се извършва чрез редукторна система с хидравличен позиционен контрол фиксирана към предната ос, без да се увеличава общата ширина на комбайна. Благодарение на системата БАЛАНС, нивото на целия комбайн се поддържа автоматично. Това означава, че вършачната система, почистващата система и сламотръсите са винаги водо-равни, което води до максималната производителност на всички видове терени.

При БАЛАНС версиите, големия бункер за зърно може да бъде запълнен с пълния си капацитет от 9500 литра (стандарт за Серия С9000) дори и при най-предизвикателните условия на труд. Оста при комбайн със система БАЛАНС е с капацитет на натоварване от 25 тона и това гарантира, че стръмните наклони може да бъдат преодоляни в пълна безопасност. Друга особеност на БАЛАНС

е, че комбайнът поддържа една и съща ширина на следата, което означава, че сцеплението и стабилността могат да бъдат оптимални. В допълнение към електро-хидравличното регулиране на хедера, автоматично се регулира и ъгъла на рязане, което е стандартно оборудване за машините с БАЛАНС система и осигурява оптимално събиране на реколтата при всякакви условия. Така се осигурява постоянно захранване на вършачната система и се гарантира оптималната работа на сламотръсите. LED индикатори на контролния екран информират оператора за ъгъла на наклона на комбайна. Ако е необходимо, позицията на комбайна може да се коригира и ръчно по всяко време.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ▶ Ефективно събиране на реколтата, дори и в най-трудните условия
- ▶ Иновативна система за компенсирание на наклони
- ▶ Компенсирание за страничните наклони до 20% и надлъжни наклони до 6%
- ▶ Активен контрол на отрязването с функция " AutoControl "
- ▶ Автоматична система за регулиране на ъгъла на отрязване
- ▶ Оптимален срез чрез следене релефа на терена
- ▶ Непроменяща се вършитбена и сепарираща производителност независимо от терена





# КОМБАЙНИ DEUTZ-FAHR НОВИТЕ СЕРИИ С5000 И С6000.

Серии С5000 и С6000 на DEUTZ-FAHR - 5 сламотръсни ком-байни

Рентабилен и комфортен, тези модели предлага ненадминатата стойност за парите си и имат венчки системи за максимизиране на производителността си. С ширина на хедери до 6,30 м и новите 132 кВт (180 к.с.) и 184 кВт (250 к.с.) Deutz 6.1 двигател. Серия С 5000 и С6000 са идеалното решение за ферми от всякакъв размер и за земеделските производители, изискващи едновременно надеждност и незабавна възвръщаемост на инвестициите си.

		С 5305	С 6205 TS
Двигател		Deutz TDC L 6, 6,11	Deutz TDC L 6, 6,11
Мощност	kW/к.с.	132/180	184/250
Хедери – ширини	м.	3,60-4,80	4,20-6,30
Вършачен барабан диам./шир.	мм.	600/1100	600/1270
Турбо-сепаратор	(TS)	не	стандарт
Площ на сламотръсите	м <sup>2</sup>	4,22	4,60
Обща <b>отсевна</b> площ	м <sup>2</sup>	5,10	6,36
Резервоар за гориво	л.	300	450
AdBlue® Резервоар	л.	не	53
Бункер за зърно	л.	4600	7000



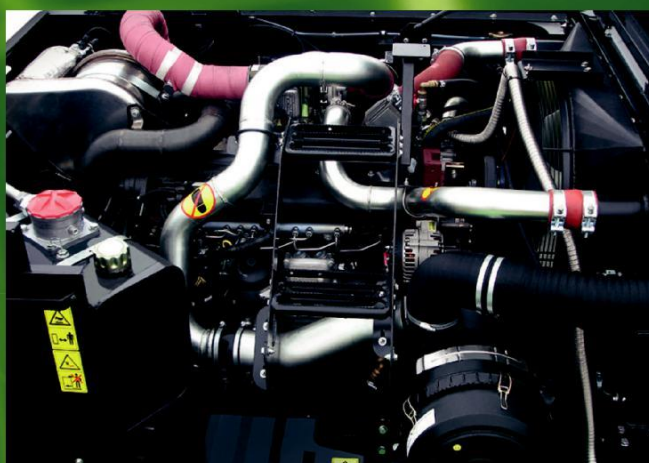


## КАБИНА COMMANDER CAB EVO ЕВОЛЮЦИЯТА НА МОДЕЛА: КОМФОРТ И ФУНКЦИОНАЛНОСТ

Новата кабина COMMANDER CAB EVO II е идеалното място да пре-карате дългия и ползотворен ден на прибиране на реколтата. В новата конзола ще откриете всички контролни уреди от които се нуждаете на една ръка разстояние, без да пречат на видимостта Ви от дясната страна на машината, докато лостовете от лявата страна са проектирани така, че да не се възпрепятства достъпа до седалката на водача. Климатична инсталация поддържа идеалният климат вътре в кабината за максимален комфорт на водача. Многобройни отделения и ниши са на разположение за съхранение на документи, вещи и всичко останало от което водача се нуждае по време на работен ден. Системата за управление CCM (Combine Control Management) представлява едно произведение на изкуството на контролните системи, позволява на оператора да наблюдава всички производствени параметри на комбайна в реално време. Операторът може да определи максималните нива за загубите. Серия от предупредителни светлини и аларми незабавно уведомяват водача на всякакви неизправности по зърнокомбайна. 8 мощни светлини, монтирани върху кабината осветяват работната площ ясно при всякакви условия. С мощната климатична система и многобройни регулируеми вентилационни отвори, перфектния климат вътре в кабината се поддържа с лекота, дори по време на дълги, екстремно горещи летни дни.

## ДВИГАТЕЛИ DEUTZ ЗА C 5305 и C6205 TS

DEUTZ двигателите съчетават несравнима мощност и гъвкавост, с нисък разход на гориво и впечатляваща издръжливост. Можете да бъдете уверени, че тези двигатели могат да работят в продължение на часове в най-трудните условия, в запрашена среда и в най-екстремни температури. **C 180 и 250 к.с. (132 и 184 кВт) постоянно на разположение, C 5305 И C6205 винаги има изобилие от мощност в резерв, за да се справи с всякакви култури и всякакъв терен. DEUTZ двигателя TCD L6 Tier 3 с обем 6,1 литра за C 5305 и TCD L6 EVRO 4 Final за C 6205 TC съчетава изключителна мощност с постоянна и непрекъсната производителност. 24 клапановият EVRO 4 Final DEUTZ Common Rail двигател осигурява изключителна работоспособност заедно с впечатляваща икономия на гориво.** С новата SCR (Selective Catalytic Reduction) система, двигателите DEUTZ TDC EVRO 4 Final произвеждат значително по-ниски емисии на азотни окиси (NOx). Мощността се предава от двете страни на двигателя, за по-добро мощностно разпределение и по-компактна машина. Хидростатичната помпа е монтирана директно към двигателя. Една голяма платформа предлага лесен, безпроблемен достъп за всички поддръжки по двигателя.



Лостовете за управление разположени от лявата страна не ограничават лесния достъп до седалката на водача.

# КОМБАЙНИ DEUTZ-FAHR: МАКСИМАЛНА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

## ХЕДЕРИ

Високо производителни хедери с ширини от 3,6 до 9 метра. Стъгаемите делители на реколтата и няколко хидравлични връзки пра-вят хедера бърз и лесен за закачане или откачане. Режещата система Schumacher Tandem, използвана в хедерите на комбайните DEUTZ-FAHR, осигурява прецизен и сигурен срез дори и при полегнало жито. Благодарение на планетарното за-движване, може да бъде достигната честота на отрязване 1220 среза на минута.

С планетарна предавка и скорост на рязане на 1220 среза в минута, хедерите на комбайните DEUTZ-FAHR осигуряват прецизен и сигурен срез дори и при полегнало жито. Алтернативното монтиране на ножовете води до намаляване на износването и понижена консумация на гориво.

Големият диаметър на захранващия барабан, с “палцова” спирална конфигурация гарантира непрекъснато и равномерно захранване на вършачната система.

Доказаната система “AUTOCONTROL” на DEUTZ-FAHR се грижи при неравности на терена височината на отрязване да е точно тази, която е зададена от оператора, чрез сканиране на почвата и определяне на точната позиция на хедера при различните условия. Системата компенсира наклони до 6 % и работи независимо от ъгъла на наклон на комбайна. Както показва нейното име, функцията е автоматизирана и чрез сензори, разположени в хедера, се осигурява поддържането на зададените от оператора па-раметри. По всяко време водача може да управлява системата AUTOCONTROL ръчно чрез джойстика за управление и контролния панел.

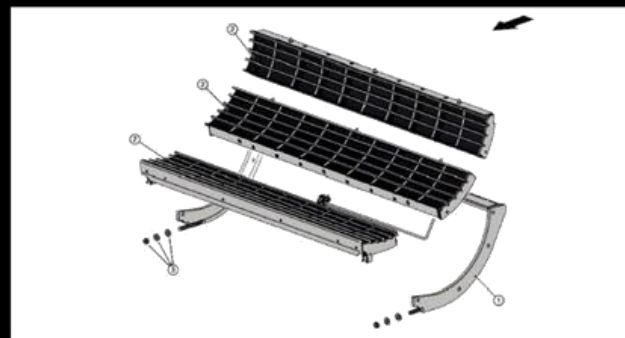
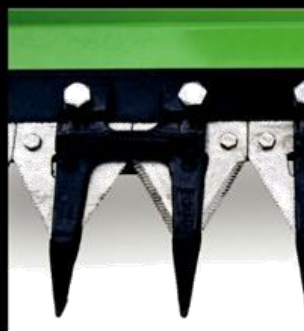
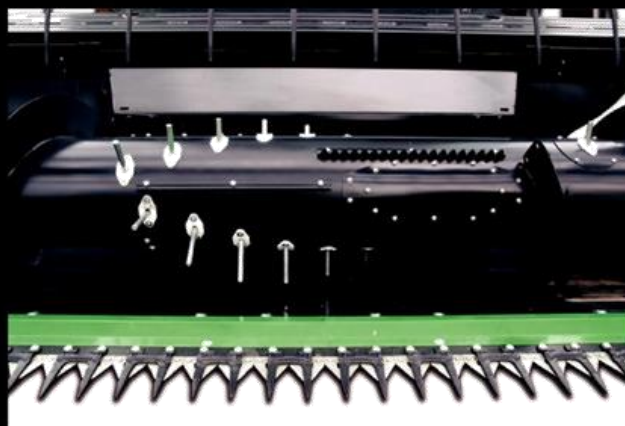
## НЕЖНО ОЧИСТВАЩА СИСТЕМА

Легендарната ефективност на вършачните системи на DEUTZ-FAHR е издигната до нови висини. Системата за вършитба, използвана в комбайните DEUTZ-FAHR е здрава, надеждна и изключително продуктивна. Овършаващата геометрия на комбайните DEUTZ-FAHR предлага предимствата на много висока производителност, докато зърното и сламата се обработва изключително внимателно, за да се гарантира, че качеството на продукцията ще е непокътнато.

Разстоянието между контрата и вършачния барабан отпред и отзад са независимо регулируеми. Това означава, че зърнокомбайна може да се адаптира идеално към различни условия на прибиране на реколтата. Задръстванията на контрата могат да бъдат отстранени бързо и лесно, през голям отвор.

## СЕГМЕНТИРАНА КОНТРА

Уникалната система на DEUTZ-FAHR с напречно разположени сегменти (опция) позволява бърза, фина настройка на вършитбените и сепариращи функции на комбайна, според изискванията на текущата жътва. Това решение позволява на водача да избира подходящите сегменти, в зависимост от условията на жътвата, и да увеличава потока през входа и изхода на контрата, което облекчава сламотръсите и намалява притока на къси парчета слама към ситата. Благодарение на това решение, делът на отделеното зърно през контрата във вършачния барабан е 95% – гаранция за висока продуктивност и качество.



## ТУРБО-СЕПАРАТОР HTS

Турбо-сепараторът може да бъде настройван в 5 различни позиции, осигурявайки максимална продуктивност и отлично качество на зърното при различни работни условия. Независимо от състоянието на реколтата, производителността може да се увеличи с до 20%.

## ТУРБО-ВЕНТИЛАТОР

Високо производителният 44 ламелен турбо вентилатор с диаметър 440 мм., аспирира въздуха по протежение на цялата ширина на зърнокомбайна. Напречните въздушни потоци са разпределени и контролирани от дефлектори, които могат да ускорят или намалят въздушния поток минаващ през ситата, когато е необходимо. Въздушният поток се разпределя равномерно по цялата дължина на ситата. За много фини зърнени култури обемът на въздуха може да бъде намален чрез дефлектори, докато скоростта на вентилатора се регулира по електронен път, между 480 и 980 об. м.

## DEUTZ-FAHR ДООВЪРШАВАЩА СИСТЕМА (DGR)

Системата за доовършаване на DEUTZ-FAHR-DGR се състои от два независими елеватора (по един от всяка страна). Неовършаното зърно се обработва от лопатките с фрикционни пластини от двете страни на комбайна, което означава, че зърното се изпраща напълно очистено към тръскащите дъски. DGR спомага за допълнително максимизиране на ефективността на цялата система за вършитба, чрез отделяне на зърното от всякакви люспи, останали в ситото.

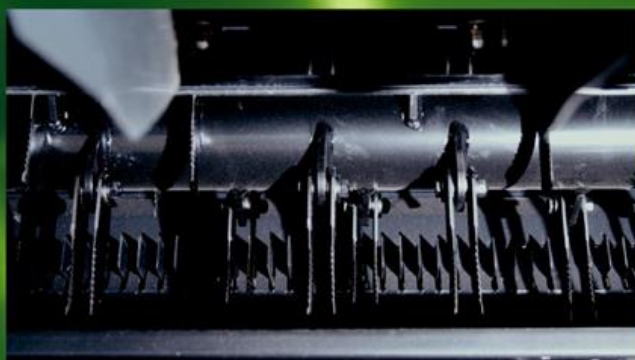
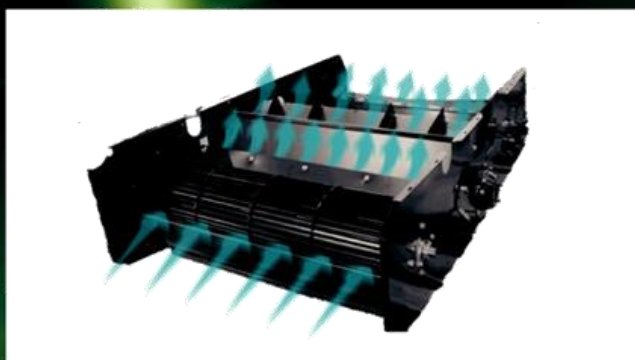
Системата може да се адаптира към различните култури, и гарантира, че продукта се обработва правилно, за да се предотвратят всякакви щети по реколтата. Това решение предпазва системата за вършитба от претоварване и произтичащата от това опасност от повреждане на зърното или повишени загуби.

## СЕЧКА И РАЗХВЪРЛЯЧ НА ПЛЯВАТА

Сечката на комбайните DEUTZ-FAHR гарантира, че след жътва земята остава готова за следващата селскостопанска операция. Голямата работната площ на този аксесоар позволява перфектно разхвърляне на нарязания материал в широка зона зад комбайна, дори и когато се работи с много широки хедери. Сечката се контролира директно от кабината и се активира преди вършитбения барабан, с цел да се предотврати претоварване на системата. Лесния достъп до ножовете за настройката им, свежда до минимум времето за поддръжка в пъти. За още по-ефективно разхвърляне на сламата, сечката може да бъде оборудвана с електрически регулируеми дефлектори, за да се адаптира разхвърлянето с кон-

кретните условията на околната среда.

Снов конвейер и два 4-ламелни ротора, разхвърляча на плява разпределя материала излизаш от ситата през същата работна площ като сечката, с да се получи идеален микс от слама / плява с цел улесняване на разграждането на органичния ма-териал в почвата.



Нов конвейер за плява с метални улеи, насочващи плявата към ротори с 4 остриета.

## ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

C 5305

C6205 TS

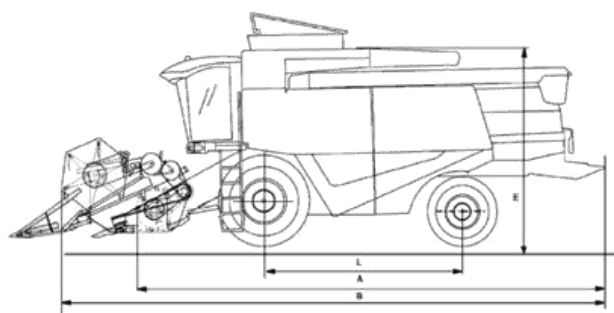
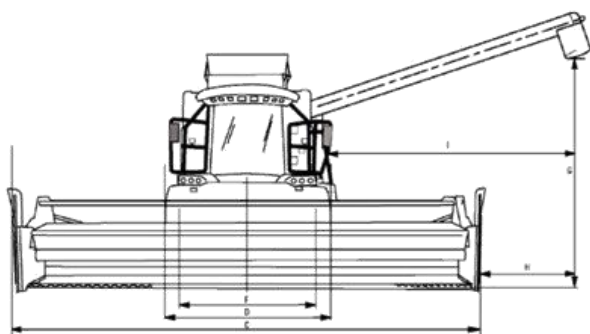
<b>ДВИГАТЕЛ</b>			
DEUTZ Tier 4 Final Common Rail		TDC L6 6,1 литра, 6 цилиндъра, 4 клапана	
DEUTZ Tier 3 Common Rail		TDC L6 6,1 литра, 6 цилиндъра, 2 клапана	
Мощност (ECE R120)	kW / к.с.	132/180	184/250
Резервоар за гориво	литри	300	450
AdBlue резервоар	литри	не	53
Бункер за зърно	литри	4600	7000
<b>ХЕДЕР</b>			
Работна ширина		3,60/4,20/4,80	4,20/4,80/5,40/6,30
Хидравлично регулиране височината на отрязване	мм.	от -300 до +1,370	
Алтернативно монтирани ножове и планетарно задвижване (1,220 среза/мин)			Серийно
Делители на реколтата, десен и ляв, фиксирани			Серийно
Повдигачи на класове	брой	13 до 20, в зависимост от работната ширина на хедера	
Автоматична настройка на натиска, височината на отрязване с показване избора на височина			Серийно
AutoControl (при странично плаваща позиция)			Опция
Теглич за количка			Серийно
Транспортна количка			Опция
Приставка за автоматично прикачване			Опция
Самозаключващо устройство на хедера			Опция
Приставка за рапица с десен нож с хидравлично задвижване			Опция
Приставка за рапица с ляв нож с хидравлично задвижване			Опция
Лифтери за слънчоглед			Опция
<b>МОТОВИЛО</b>			
6-части с хидравлично регулиране на височината			Серийно
Хидравлично регулиране на хоризонталната позиция			Серийно
Електрическо регулиране на оборотите	об./мин.	безстепенно от 16 до 45	
<b>ВЪРШАЧЕН БАРАБАН</b>			
Диаметър	мм.	600	600
Ширина	мм.	1100	1270
Шини	бр.		8
Ел. контрол скоростта на въртене	об./мин.		420 - 1,250
Редуктор скоростта на въртене	об./мин.		210 - 625
Ел. контрол на барабана			Серийно
<b>КОНТРА</b>			
Шини	бр.		15
Ъгъл на припокриване на барабана от контрата	градуси		121
Отделяща площ	м <sup>2</sup>		0,95
Уловител на къмъни, сгъващ се			Серийно
Сегментирана контра със странично подменяне			Опция
Ръчно регулиране на входа и изхода			Серийно
Синхробитер			Опция
Комплект за жътва за царевица и слънчоглед			Серийно
<b>ТУРБО СЕПАРАТОР (TS)</b>			
Диаметър	мм.	–	
Обороти	об./мин.	–	
Механична настройка на височината в 5 позиции от кабината		–	
Отделяща повърхност на турбосепаратора	м <sup>2</sup>	–	
<b>СЛАМОТЪРСИ</b>			
Затворени сламотръси			Серийно
Брой сламотръси	бр.	5	
Каскади	бр.	5	
Лагеруване на съчмени лагери			Серийно
Площ на сламотръсите	м <sup>2</sup>	5,28	
Обща почистваща повърхност	м <sup>2</sup>	6,23	
<b>СЕЧКА / РАЗХВЪРЛЯЧ НА ПЛЯВА</b>			
Интегрирана сечка с ръчно регулиране дължината на нарязване			Серийно
Разхвърляч на плявата			Опция

## МОДЕЛ

МОДЕЛ	C 7205		C 7205 TS C 7205 TSB		C 7206		C 7206 TS C 7206 TSB		C 93(2)05 TS C 93(2)05 TSB		C 93(2)06 TS C 93(2)06 TSB	
	<b>ХЕДЕР</b>											
Работни ширини	м. 4.20-4.80-5.40-6.30-7.20				4.80-5.40 -6.30 -7.2-9.0		4.80-5.40-6.30-7.20		5.40-7.2-9.0			
Хидравлично регулиране височината на отрязване					от -300 до +1370							
Индикатор за височината на отрязване					Серийно							
Алтернативно монтирани ножове и планетарно задвижване (1,220 среза/мин)					Серийно							
Делители на реколтата , десен и ляв, фиксирани					Серийно							
Повдигачи на класове	бр.	от 13 до 29, в зависимост от работната ширина						от 15 до 29, в зависимост от работната ширина				
Автоматична настройка на натиска, височината на отрязване с показване избора на височина					Серийно							
AutoControl (при странично плаваща позиция)	-	Серийно при Balance версии (TSB)		-	Серийно при Balance версии (TSB)		Серийно при Balance версии (TSB)		Серийно при Balance версии (TSB)			
Настройка ъгъла на отрязване (електрохидравлично)	Опция	Опция / Серийно при Balance версии (TSB)		Опция	Опция / Серийно при Balance версии (TSB)		Опция / Серийно при Balance версии (TSB)		Опция / Серийно при Balance версии (TSB)			
Теглич за количка					Серийно							
Транспортна количка					Опция							
Приставка за автоматично прикачване – Multicoupler					Опция		Серийно					
Самозаклучващо устройство на хедера							Опция					
Приставка за рапица с десен нож с хидравлично задвижване							Опция					
Приставка за рапица с ляв нож с хидравлично задвижване							Опция					
Лифтери за слънчоглед							Опция					
<b>МОТОВИЛО</b>												
6-части с хидравлично регулиране на височината					Серийно							
Хидравлично регулиране на хоризонталната позиция					Серийно							
Електрическо регулиране на оборотите	об./мин.						безстепенно от 16 до 45					
Автом. напасване на мотовилото към скоростта на движение					Серийно							
<b>ВЪРШАЧЕН БАРАБАН</b>												
Диаметър	мм.						600					
Ширина	мм.		1270		1521		1270		1521			
Шини	бр.						8					
Ел. контрол скоростта на въртене	об./мин.						420 - 1.250					
Редуктор скоростта на въртене	об./мин.						210 - 625					
<b>КОНТРА</b>												
Шини / Ъгъл на припокриване	бр. /градуси						15/121					
Отделяща площ	м.		0.95		1.13		0.95		1.13			
Сегментирана контра					Опция							
Сегменти със странично подменяне					Опция							
Ел. регулиране на контрата на входа и изхода					Опция							
Комплект за жътва на царевича и слънчоглед					Серийно							
Вършачен агрегат за ориз					Опция							
<b>ТУРБО СЕПАРАТОР (TS)</b>	мм.		-		590		-		590			
Диаметър мм / Обороти	об./мин.		-		775/410		-		775/410			
Ел. настройка на височината в 5 позиции от кабината					Серийно		-		Серийно			
Отделяща повърхност на турбосепаратора	м.		-		0.81		-		0.97		0.81	
<b>СЛАМОТЪРСИ</b>												
Брой сламотръси / Каскади	бр.		5/5		5/4		6/5		6/4		5/4	
Сламотръси от отворен тип					Серийно							
Лагеруване на съчмени лагери					Серийно							
Площ на сламотръсите	м.		6.30		5.60		7.60		6.70		5.60	
Обща почистваща повърхност	м.		7.36		7.36		8.73		8.80		7.36	
Приемна тава за доовършаване					Серийно							
Електронен контрол на оборотите					Серийно							
<b>СЕЧКА / РАЗХВЪРЛЯЧ НА ПЛЯВА</b>												
Интегрирана сечка с ръчно регулиране дължината на нарязване					Серийно							
Електрическо регулиране дължината на нарязване					Опция							
Разхвърляч на плявата					Опция							

МОДЕЛ	C 7205	C 7205 TS C 7205 TSB	C 7206	C 7206 TS C 7206 TSB	C 93(2)05 TS C 93(2)05TSB	C 93(2)06 TS C 93(2)06 TSB
<b>ОЧИСТВАЩА СИСТЕМА</b>						
Високопроизводителен вентилатор				Серийно		
Предсито				Серийно		
Срещуположен ход на ситата				Серийно		
Обща вентилирана площ	м	5.28		6.32	5.28	6.32
<b>СИСТЕМА ЗА ДООВЪРШАВАНЕ</b>						
Електронен контрол				Серийно		
Отделна рецикулация дясно / ляво с 2 броя връщащи елеватори				Серийно		
<b>БУНКЕР ЗА ЗЪРНО</b>						
Обем		8500 литра		9500 (8500 за TSB версии)		9500 литра
Разтоварване във всяка позиция				Серийно		
Звуков и светлинен сигнал за напълване				Серийно		
Вътрешно осветление				Серийно		
Взимане на зърнена проба от седалката на водача				Серийно		
Разтоварващ шнек с дължина 6 м.				Опция		
Скорост на разтоварване				90 литра / сек.		
<b>ДВИГАТЕЛ</b>						
DEUTZ Tier 4i Common Rail		TDC L6 6.1 литра, 6 цилиндъра, 4 клапана		TDC L6 7,8 литра, 6 цилиндъра, 4 клапана		
Максимална мощност при номинални обороти на двигателя (97/68/EO)	kW / к.с	169/230	195/265	226/307	226/304	267/363
Максимална мощност (ECE R120)	kW / к.с	184/250	211/287	246/334	246/334	290/395
Обем на резервоара за гориво/ AdBlue®	литри			750 / 85		
<b>ТРАНСМИСИЯ/ СПИРАЧКИ/ УПРАВЛЕНИЕ</b>						
4-степенна хидростатична трансмисия				Серийно		
Скорост на движение напред / назад	км / ч			0 - 30.0 / 0 - 14.0		
Хидравлична крачна спирачка, като основна, механична спирачка при паркиране				Серийно		
<b>"BALANCE" СИСТЕМА</b>						
Баланс система за работа при наклонени терени	-	Опция	-	Опция	Опция	Опция
Пълно изравняване на комбайна	-	Серийно при Balance версии (TSB)	-	Серийно при Balance версии (TSB)	Серийно при Balance версии (TSB)	Серийно при Balance версии (TSB)
Компенсация на страничен / надлъжен наклон 20%/6%	-	Серийно при Balance версии (TSB)	-	Серийно при Balance версии (TSB)	Серийно при Balance версии (TSB)	Серийно при Balance версии (TSB)
<b>КАБИНА</b>						
CommanderCab V с тонирани, термично изолирани стъкла, осигуряващи панорамна видимост, комфортна седалка за водача с подлакътник, пасажерска седалка				Серийно		
Управляващ джойстик с множество контролни функции				Серийно		
Commander Control Система за електрически контрол на хедера, вършитбената система, , контрата, Турбо Сепаратора, разтоварването на бункера				Серийно		
CCM (Combine Control Management)				Серийно		
6 работни светлини на кабината, 1-на на разтоварва- щия шнек, 2 задни работни светлини				Серийно		
Електрически огледала, ляво и дясно				Опция		
Пакет Макс Видимост: странични работни светлини, под кабината и на парапета				Опция		
Осветление в зоните за обслужване				Опция		
3 камери за наблюдение				Опция		
Печка и климатик				Опция		
2 Ксенонови работни светлини				Опция		

Техническите данни и снимките са само ориентировъчни. В стремежа си да създаде продукт, който да е все повече и повече в съответствие с Вашите нужди, DEUTZ-FAHR си запазва правото да актуализира спецификациите на своите машини по всяко време и без предупреждение.


**Размери в мм (за всички модели от Серия С7000 и С9000)**

F Следа на гумите*	Отпред	2670
	Отзад	2343
D Ширина без хедер		3296
C Ширина с хедер	4,20 м.	4515
	4,80 м.	5124
	5,40 м.	5734
	6,30 м.	6648
	7,20 м.	7563
	9,00 м.	8830
G Разстояние от отвора на разтоварващия шнек до земята		4305
H Разстояние между страничната стена на хедера и отвора на разтоварващия шнек	с 4,20 м. хедер	2330
	с 4,80 м. хедер	3180
	с 5,40 м. хедер	2880
	с 6,30 м. хедер	2430
	с 7,20 м. хедер	1980
	с 9,00 м. хедер	1500
I Разстояние между страничния капак на комбайна и отвора на разтоварващия шнек		4180

\*650/75 R 32 предни гуми и 405/75 R20 задни гуми

**Размери в мм (за всички модели от Серия С7000 и С9000)**

L Междуосие	3892
A Дължина без хедер	9240
B Дължина с хедер (при сгнати разделители)	10,890
E Височина до бункера за зърно	3990

Техническите данни и снимките са само ориентировъчни. В стремежа си да създаде продукт, който да е все повече и повече в съответствие с Вашите нужди, DEUTZ-FAHR си запазва правото да актуализира спецификациите на своите машини по всяко време и без предупреждение.

### **ЦЕНТРАЛЕН ОФИС**

1404 София

ж.к. Манастирски ливади - Б

бл.65, Евроцентър, ет.4,

Тел.: 02/854 80 70; +1; -72;

Факс: 02/854 80 73

Сервиз: 0886/ 00 70 20

Резервни части: 0886/45 66 92

info@iritrade.com

### **БАЗА ВРАЦА**

3000 Враца

Хранително – вкусова зона

Тел./Факс: 092/ 98 84 95

Търговски представители:

0886/08 22 68; 0885/55 90 10

Сервиз: 0889/39 96 10

Резервни части: 0886/66 86 99

### **БАЗА ПЛЕВЕН**

5800 Плевен

Западна промишлена зона

(бивша база на Агрормашинаимпекс)

Търговски представител:

0886/08 22 68

Сервиз: 0886/00 70 20

Резервни части: 0884/53 00 30

### **БАЗА РУСЕ**

Общ. Иваново, главен път Русе-Бяла,  
разклона за с. Тръстеник

Тел./Факс: 082/50 80 04

Търговски представители:

0889/50 54 50; 0889/ 50 30 09

Сервиз: 0885/90 29 21

Резервни части: 0888/09 90 60

### **БАЗА ДОБРИЧ**

9300 Добрич; ул. “Враненски път” 7

(вход Добрич от Варна,

непосредствено след караулката)

Тел.: 058/84 00 70; Факс: 058/84 00 60

Търговски представители:

0889/50 54 50; 0885/ 58 26 02

Сервиз: 0885/17 70 79

Резервни части: 0885/14 25 75

### **БАЗА ЯМБОЛ**

8600 Ямбол

ул. “Ямболен” 27

Тел./факс: 046/ 66 13 11

Търговски представители:

0886/40 17 87; 0889/36 62 21

Сервиз: 0887/ 50 33 33

Резервни части: 0885/38 80 33

### **БАЗА СТАРА ЗАГОРА**

6000 Стара Загора

"Димитровградско шосе" 3-ти км.

Търговски представители:

0886/40 17 87; 0888/67 07 20

Сервиз: 0884/91 41 91

Резервни части: 0884/73 97 83

### **ОФИС СИЛИСТРА**

7500 Силистра, ул. “Черно море” 9

Кръстовището на

бул. Македония и ул. Черно Море

Тел.: 086/58 77 88; Факс: 086/58 67 55

Търговски представители:

0889/50 54 50; 0885/ 55 99 30

Сервиз: 0885/17 70 79

Резервни части: 0884/97 17 71

[www.iritrade.com](http://www.iritrade.com)

Национален телефон: 0 700 10 445

