

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ	СЕРИЯ 9			
	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV	
Производител	DEUTZ			
Модел	TCD 7.8 L06 Tier 5			
Цилиндри / Работен обем	бр./см³	6/7775		
Turbo интеркулер		Сериено		
Виско вентилатор		Сериено		
Номинална мощност (EC R120)	кВт/к.с.	204/277	218/296	232/316
Обороти при максимална мощност	об./мин.	1900		
Номинални обороти на двигателя	об./мин.	2100		
Максимален въртящ момент	Nm	1205	1290	1372
Капацитет на резервоара за гориво	литра	600		
Капацитет AdBlue® резервоар	литра	55		
БЕЗСТЕПЕННА ТРАНСМИСИЯ				
Модел	ZF Terramatic TMT 32			
PowerZero		Сериено		
CRUISE SPEED - Транспортни скорости	брой	2+2		
Работни режими на трансмисията (Авто / Ръчен / ВОМ)		Сериено		
Режими Eco / Power		Сериено		
Електро-хидравличен реверс		Сериено		
SenseClutch		Сериено		
ВОМ				
ВОМ 540ECO/1000/1000 ECO		-	Сериено	Сериено
Преден ВОМ 1000		Опция	Опция	Опция
Преден ВОМ 1000ECO		Опция	Опция	Опция
ОСИ И СПИРАЧКИ				
Активно окачване на предния мост		Сериено		
Електро-хидравличен блокаж на диференциала на 100%		Сериено		
ASM система		Сериено		
Външни дискови спирачки		Опция		
PowerBrake		Сериено		
Автоматична електронна ръчна спирачка (EPB)		Сериено		
ХИДРАВЛИКА И НАВЕС				
Капацитет на помпата	л./мин.	160 (210 Опция)		
Load Sensing хидравлична система чувствителна към натоварване - затворен център		Сериено		
Отделен резервоар за хидравликата		Сериено		
Хидравлични изводи (стандартно)	брой	4		
Хидравлични изводи (опция)	брой	5/6/+7/8		
Електронен заден навес		Сериено		
Капацитет на задния навес	кг	12000		
Преден навес		Сериено		
Капацитет на предния навес	кг	5000	5000	5000
КАБИНА				
Maxi Cab Vision		Сериено		
Въздушно окачване		Сериено		
Климатик		Сериено		
Динамична Седалка Comfort Max XL ++		Сериено		
Пътническа тапицирана седалка		Сериено		
Стъклен покрив с панорамна видимост		Сериено		
MaxiCom мултифункционален подлакътник		Сериено		
Мултифункционален джойстик		Сериено		
Работен монитор		Сериено		
РАЗМЕРИ И ТЕГЛО				
Предни гуми		650/65 R34	650/65 R34	650/65 R34
Задни гуми		710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42
Междусие	мм	3135	3135	3135
Дължина	мм	5268	5268	5268
Височина	мм	3500	3500	3500
Ширина	мм	2550-2750	2550-2750	2550-2750
Клиренс	мм	410-440	410-440	410-440
Максимално допустима маса, обща	кг	18000	18000	18000

www.iritrade.com

Национален тел. 0700 10 445

СЕРИЯ 9



DEUTZ-FAHR СЕРИЯ 9: ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ.



DEUTZ-FAHR навлиза във високомощностния диапазон трактори с представянето на новата Серия 9, която включва три модела с номинална мощност от 277 к.с. до 316 к.с. с TTV безстепенна трансмисия.

Мощността се осигурява от DEUTZ TCD 7,8 литра шест цилиндрови двигатели, Twin Turbo, с по четири клапана на цилиндър, които отговарят на изискванията Tier 5 за вредни емисии. Тези двигатели са с турбо и интеркулер, използват интегриран електронен контрол за техните DCR (DEUTZ Common Rail) инжекционни системи и последващата обработка на изгорелите газове с каталитичен конвертор SCR, EGR и DPF филтри.

Големият обем на резервоара (600 литра гориво, 55 литра Ad-Blue) означава непрекъснат работен ден на полето, а новата електронно контролирана система за охлаждане осигурява максимална ефективност и нисък разход на гориво, което е особено полезно когато температурите на околната среда са високи.

Бързи реакции, свързани с прецизността и безопасността - това са характеристиките на на ZF Terramatic TMT 32 безстепенна трансмисия, която достига нови нива на горивна ефективност при работа, както на полето, така и при транспорт на пътя. Максимална скорост от 60 км/ч. може да бъде постигната при 1780 об./мин. на двигателя, 50 км/ч. при 1480 об./мин. и 40 км/ч. при 1350 об./мин. Също така подпомагащ ниския разход на гориво е и VOM пакета, който предлага три скорости за работа: 540E/1000/1000E и прогресивно електрохидравлично управление. Хидравличната система с 90 литра резервоар е независима от трансмисията, което предотвратява навлизането на прах или мръсотия през хидравличните изводи. Максималния капацитет на повдигане на задния навес е 12,000 кг. Maxi-VISION кабината допълнително подчертава стила на тракторите от Серия 9. В нея има много комфорт, тишина и добра панорамна видимост, като последното се дължи на новото "Single piece" предно стъкло.

Допълнителен комфорт се постига чрез използването на висококачествени материали като практичното "меко покритие" на волана и позиционирането на антирефлексен цветен монитор в близост до седалката на водача. Опциите включват 12-инчов тъчскрийн монитор (I-Monitor 2.0), Agrosky GPS система за навигация и системата за управление Comfortip Professional.

Предоставяйки несравним комфорт на оператора, ниски експлоатационни разходи и икономия на гориво, тези трактори предлагат и стил разработен отново съвместно с Джуджаро Дизайн.

Изчистените и агресивни линии на предния капак, отличителните кабинни, щедро оборудвани с висококачествени материали, едновременно агресивният и същевременно приятелски настроеният към оператора дизайн, тези характеристики се превърнаха в цялостна концепция

при разработването на новите трактори на DEUTZ-FAHR.

Новите модели предоставят ненадмината производителност при работа с големи, изискващи висока мощност плугове, култиватори или многофункционални агрегати. Тяхната надеждност и икономичност е наистина първокласна, но следва да се отбележи, че не е за сметка на гъвкавостта и маневреността на машините.

Условията на пътя и в полето могат да се променят постоянно, но поради системата на окачване на предния мост Серия 9 има перфектна динамика и осигурява изключителен комфорт. Спирачките на трактора са от първостепенна важност, затова е внедрена Power Brake спирачна система, която изисква минимално усилие от водача за привеждането на трактора в стационарно положение. Цялостната спирачна система също така включва електронна ръчна спирачка (EPB). Дисковите спирачки на предния мост (загължителни само при версията с 60 км/ч.) също имат значителен принос за спирачната ефективност.

Хидравличната система достига щедър поток от 210 л/мин. със своята Load-Sensing помпа, работеща при 200 бара и предлагаща до седем двойки хидравлични изводи, четири от които са в състояние да осигурят максимален дебит от 160 л/мин. и три с поток до 100 л/мин. Всички те са с електронно управление, с таймер и контрол на потока.

За DEUTZ-FAHR въвеждането на Серия 9 представлява важна крачка – крачка която върви по пътя на носителя на много награди включително и "Трактор на 2013" Серия 7 и има голям принос за ефективността на модерното селско стопанство, където ефективност, икономия на гориво и надеждност са от съществено значение.

