

НОВИЯТ 5D TTV.



5090 D TTV - 5100 D TTV
5090.4 D TTV - 5100.4 D TTV - 5110.4 D TTV



НОВИЯТ 5D TTV.

Производителност.

Новият 5D TTV се отличава с изключителна производителност и ефективност благодарение на двигателите FARMotion, мощна хидравлика с Load Sensing (чувствителна към натоварване) помпа и заден навес с голям капацитет. Новият модел също е готов за предизвикателствата на съвременното земеделие благодарение на Connected Farming System (Wi-Fi базирана).

Универсалност.

Новият 5D TTV е напълно съобразен с изискванията на земеделски производители, овощари, общини и всички други клиенти, които се нуждаят от компактен и мощен трактор, който могат да използват за широк спектър от задачи. Новият 5D TTV дава на потребителите възможност да избират: 3 или 4-цилиндров двигател, стандартен или компактен заден навес, фиксиран или окачен преден мост, комбинации от гуми от обща ширина от 1,75 до 2,2 м и много възможности за избор на хидравликата – това е само една малка част от различните опции, които предлага 5D TTV.



НОВИЯТ 5D TTV.

Достига нови висоти.



Комфорт.

Въпреки компактните си размери, характерни за специализираните трактори, новият 5D TTV предлага същото ниво на комфорт, което можете да намерите при сегмента с по-мощните машини. Кабина, окачена на Hydro-Silent Block, лесен за употреба MaxCom джойстик с удобен подлакътник и Bluetooth радио ще направят от тежките ви работни дни, едно прекрасно преживяване. Комбинацията от независимо окачване на предния мост, гасене на вибрациите на задния навес и TTV предаването осигуряват гладко шофиране при всички условия.

Сигурност.

Оборудван със спирачки на четирите колела, хидравлична ръчна спирачка, кабина с четвърта категория на филтрация - моделите 5D TTV предлагат уникален пакет от функции, насочени към повишаване на безопасността на вашата работа. В допълнение към това, PowerZero функцията на TTV трансмисията позволява временно спиране на трактора без да държите натиснат педала на спирачката, води до повишаване на нивото за безопасност, особено при използване на трактора в хълмисти полета или пътища.

Каквото и да е вашето предизвикателство, новият 5D TTV го превръща в страхотно преживяване. Оборудван с най-нови технологии от Deutz-Fahr, издига комфорта и производителността на следващо ниво. Оборудван с TTV трансмисия, кабина с Hydro-Silent Block и независимо окачване на предния мост, дори и най-дългите работни дни ще ви се сторят кратки. Благодарение на своите качествени компоненти, той се превръща в успешна инвестиция за вашия бизнес. Новият 5D TTV е истински универсален: без значение дали е време за коситба, сейтба, пръскане, торене или почвообработка, това е идеалният трактор както на полето, така и в овощната

градина или в лозята. Поради своите компактни размери, неговата TTV трансмисия, мощните му 3- или 4-цилиндрови двигатели и хидравлична система от най-високо ниво, той е подходящ за комунални дейности като снегочистване, мулчиране и поддържане на пространствата около шосето. От лозя или овощни градини до отглеждане на животни, ако търсите най-доброто, 5D TTV е правилният избор.

Добре дошли на върха.

ПРОИЗВОДИ



ТЕЛНОСТ



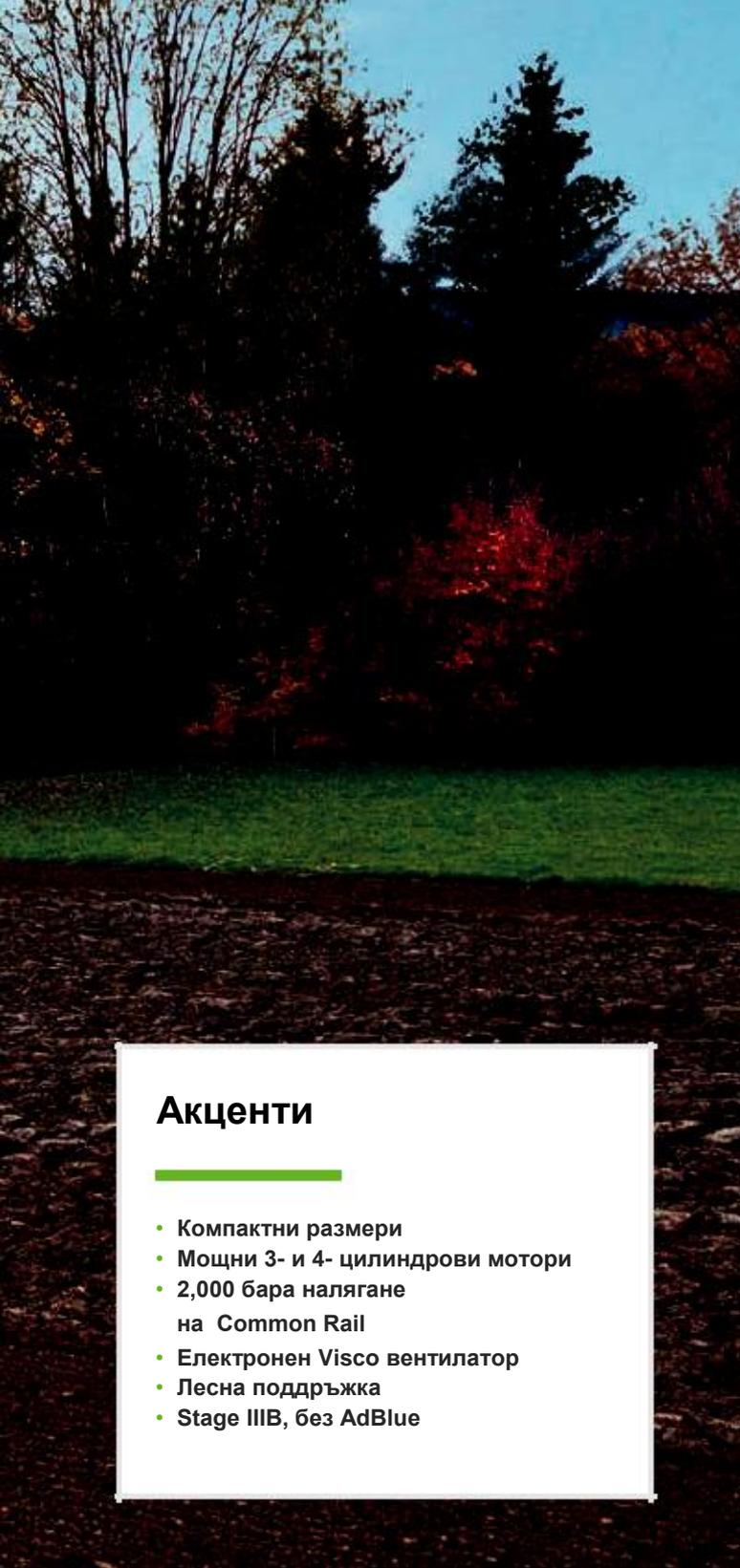
Мощни двигатели FARMotion, висок капацитет на заден и преден навес, TTV трансмисия, новият 5D TTV е подходящ за широк спектър от задачи - дори за приложения, които са обикновено запазени за по-големи трактори.



МОЩНИ ДВИГАТЕЛИ.

Увеличете вашата производителност.



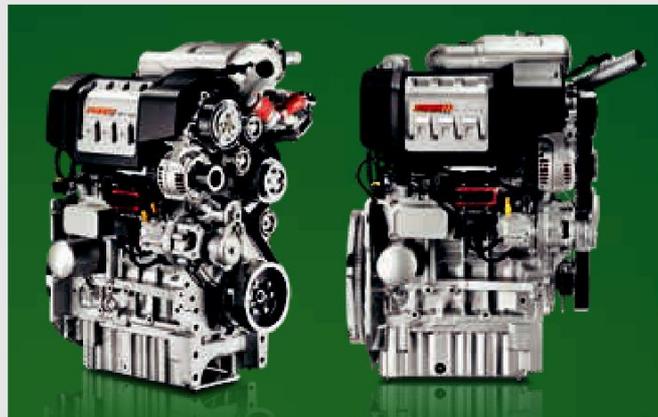


Акценти

- Компактни размери
- Мощни 3- и 4- цилиндрови мотори
- 2,000 бара налягане на Common Rail
- Електронен Visco вентилатор
- Лесна поддръжка
- Stage IIIB, без AdBlue

Новите трактори Серия 5D TTV са оборудвани с мощни FARMotion двигатели с 3 и 4 цилиндъра и мощност от 88-113 к.с. Разработени, за да отговорят на най-високите стандарти на съвременното земеделие двигателите съчетават върхова производителност и надеждност с компактни размери и минимални изисквания за поддръжка. Постоянна мощност и висок въртящ момент, дори при ниски обороти на колянвия вал, осигуряват продуктивна работа и нисък разход на гориво.

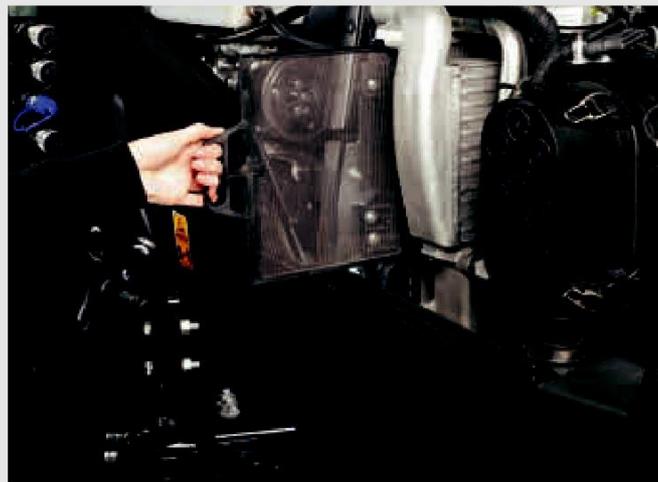
Докато моделите с 3-цилиндров двигател се предлагат с по-къси междуосия, моделите с 4-цилиндров двигател имат по-голяма мощност за тежки натоварвания, и по-дълги междуосия, което създава повече стабилност по време на транспортни операции.



↑ FARMotion двигатели от 88-113к.с. с 3 или 4 цилиндъра.



↑ Компактни размери.



↑ Лесен достъп и почистване на филтрите.

И двата двигателя са с турбокомпресор и използват електронно управлявано впръскване на гориво с Common Rail и интеркулер. С налягане на впръскване от 2000 бара се осигурява фантастично развитие на мощността при всякакви условия на натоварване и ефективност в същото време. Използване на компактен дизелов катализатор (DOC) със система за контрол на емисиите(EGR), покриват изисквания за отделяне на вредни емисии Stage IIIB, което води до отпадане използването на AdBlue.

С електронно контролирани вентилатори за охлаждане eVisco, всички модели постигат подобрена горивна ефективност и удължен живот на двигателя и всички компоненти по него. Намалената височина и ширина на бонето на новия 5D TTV подобряват видимост отпред, увеличават ъглите на завиване и по този начин осигуряват по-голяма пъргавина и маневреност.

Акценти

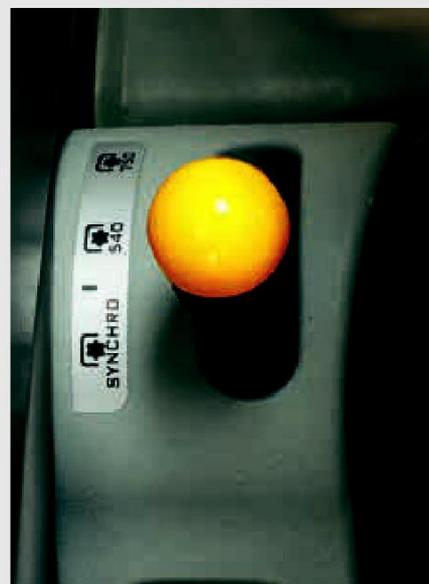
- Безстепенно шофиране - 0 до 40 км/ч
- Максимална скорост:
40 км/ч при 1,730 об/мин
- Стартиране без натискане на съединител, ускоряване и спиране при всякакви условия
- 3 режима на работа: Авто, ВОМ и Ръчен
- Функция PowerZero
- 2 позиции за запаметяване (2 напред /2 назад)
- 2 диапазона с автоматично привключване



↑ SenseClutch: адаптивна реакция на трансмисията, реактивност и ефективност.



↑ Лесно включване на предния и задния ВОМ чрез бутони в подлакътника MaxCom.



↑ Селектор на скоростта на ВОМ



НЕГОВАТА МИСИЯ? TTV ТРАНСМИСИЯ.

Комфорт на друго ниво.

Новият 5D TTV с автоматична трансмисия съчетава производителност, комфорт и ефективност. С безстепенни скорости и 3 различни режима на работа (АВТО/РЪЧНО/ВОМ), тракторът винаги е в правилната предавка и превръща всяка задача в страхотно изживяване, което води до увеличаване производителността на работата Ви.

Новият 5D TTV е изключително лесен за работа. Всяка задача може да бъде изпълнена чрез просто задаване на желаната скорост с джойстика и постигането и с педала на газта. Или в по-опростен начин, чрез натискане на бутоните за скорост на джойстика. Оборотите на двигателя и трансмисията се съчетават автоматично, за да се осигури максимална ефективност по отношение на товара. Преминването от един диапазон към следващия се прехвърля напълно автоматично, за да се гарантира минимални загуби от триене. Благодарение на PowerShuttle, водачът може да променя посоката на движение, докато е в движение и под товар, без прекъсване в предаването на въртящия момент, за по-прецизни маневри във всяка ситуация. Освен това, функцията SenseClutch позволява настройката на чувствителност на PowerShuttle в 5 нива на плавно изпълнение. Безопасността и комфорта на серия 5D TTV са допълнително подобрени от функцията PowerZero, която позволява временно спиране на трактора чрез освобождаване на педала на газта, без да трябва да натискате спирачките, лоста PowerShuttle или педала на съединителя.

Новият 5D TTV не само може да увеличи производителността ви на полето, но може и да се увеличи производителността и на пътя: благодарение на възможността да достигнете 40 км/ч при икономична скорост на двигателя, позволява нисък разход на гориво по време на движение по шосето. В допълнение към наличните режими на работа е на разположение и пълен пакет от скорости на ВОМ. Включени са 540-540Е и 1000 оборота в минута стандартна конфигурация, както и възможност за работа с планински ремаркета със задвижваща ос.



↑ MaxCom джойстик за лесно управление на TTV трансмисията.



↑ Ненадминат комфорт с TTV трансмисия.

ПРАВИЛНАТА ХИДРАВЛИКА ЗА ВСЯКО ПРИЛОЖЕНИЕ.

Това, което ние наричаме Мултифункционален

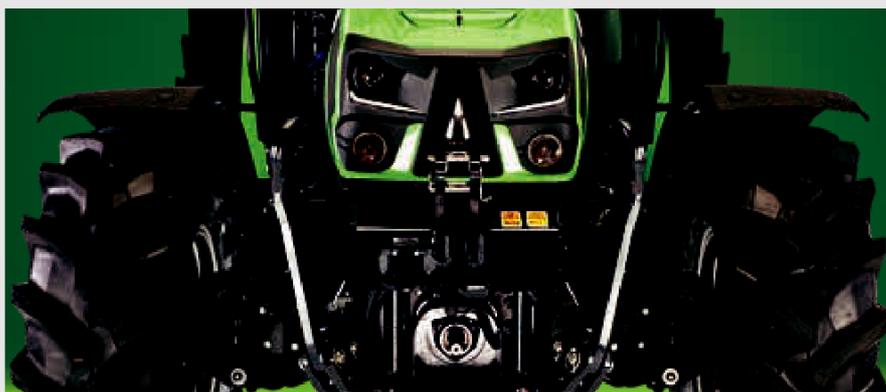
Без значение дали ще работите в овощна градина, лозе или на открито в полето, новите трактори 5D TTV предлагат изключителни хидравлични характеристики и гъвкавост. Електронното управление на задния навес позволява прецизно и ефективно контролиране на тягата, позицията и цялостен контрол, както и гасенето на вибрациите по време на високоскоростни пътувания. Системата за гасене на вибрациите намалява ударното натоварване, осигурява плавно пътуване дори по неравен път и повишава комфорта при пътуване с агрегаторан инвентар. За да отговори на нуждите както за овощни градини, така и на открито, задният навес се предлага в две конфигурации: „Стандарт“ с товароподемност 4310 кг или „Компакт“ с товароподемност от 3,660 кг, което дава възможност за достигане на минимална ширина от 1,75 м (в зависимост от гумите). Предният навес е опция, предлага се с двойно действаща функция и товароподемност 2 880 кг. Предният навес се управлява от независим дистрибутор с независим контрол. За да се запази тракторът компактен, долните рамене на навеса могат да бъдат сгънати, когато не се използват. Като опция се предлага и преден ВОМ с 1000 об/мин. Оформлението на хидравликата може да бъде персонализирано според вашите нужди: от 2 до 5 задни хидравлични двойки, които могат да бъдат увеличени с допълнителни 2,4 или 6 клапана, монтирани от страни на трактора. Тези хидравлични клапани се захранват от зъбна помпа с обем 84 л/мин или с Load Sensing помпа с дебит от 100 л/мин. Всички хидравлични клапани се контролират по електронен път с възможност за регулиране на потока на маслото по време. В допълнение към мощните помпи от 100 л/мин или 84 л/мин, новият 5D TTV е оборудван с помпа от 42 л/мин, захранваща само кормилно управление. Това осигурява плавно и прогресивно управление без намаляване на хидравличната мощност.

Акценти

- Капацитет на преден навес (2,880 kg)
- Капацитет на заден навес (до 4,310 kg)
- До 5 хидравлични двойки с ел. управление
- 100 l/min Load Sensing помпа или 84 l/min помпа с отворен център
- Две възможности за заден навес: стандартен или компактен
- Гасене на вибрации на задния навес



↑ Задният навес и ВОМ са с външно управление от задните калници



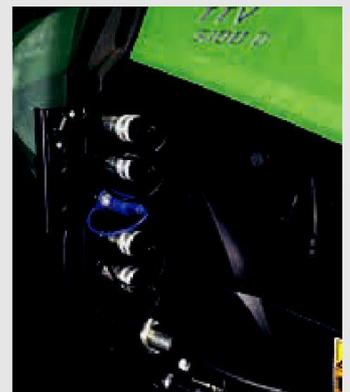
↑ Моделите 5D TTV могат да бъдат оборудвани с преден навес с капацитет 2880кг и опционално допълнителен пакет "Комфорт".



↑ До 5 хидравлични двойки.

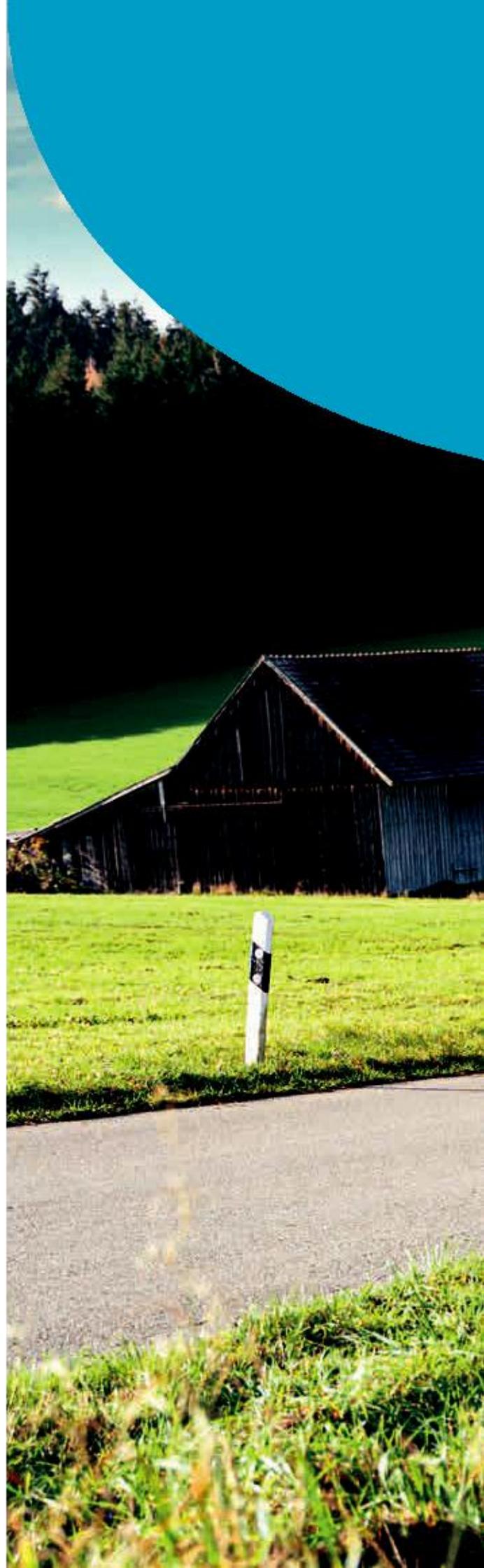


↑ Лесно и интуитивно управление от джойстика.



↑ Странично монтирани хидравлични клапани за работа с предно-навесен инвентар

С независимо окачване на предния мост, спирачки и на четирите колела, окачване на кабината с Hydro-Silent Block, новият 5D TTV овладява всеки терен с лекота. Осигурява великолепно ниво на комфорт и безопасност на и извън улицата



КОМФОРТ

И

БЕЗОПАСНОСТ.





ОКАЧВАНЕ НА ПРЕДЕН МОСТ И РЕВОЛЮЦИОННИ СПИРАЧКИ.

Чувствайте се безопасно и удобно на всеки терен.

Новият 5D TTV се откроява със своята пъргавина и маневреност. Оборудван със здрав преден и заден мост, спирачки на предния мост като стандарт, той Ви позволява да шофирате и да спирате безопасно както по равнинни пътища, така и при сериозен наклон. Опционално моделите 5D TTV могат да бъдат оборудвани с независимо окачване на предния мост. Благодарение на неговата конструкция, сходимостта му и контрола на сцеплението, окаченият преден мост подобрява стабилността, сцеплението, комфорта и безопасността върху всеки терен. В допълнение, електронното управление на заключването на предния диференциал (DTC) осигурява винаги висока теглителна способност. Заедно с компактността на своя дизайн, 5D TTV дава възможност вие да работите на най-високото ниво на комфорт и производителност на открито в полето или в овощни градини и лозя. Висока маневреност се осигурява и от иновативната SDD(Steering Double Displacement) система за бързи маневри чрез намаляване наполовина броя на завъртанията на волана, необходими за пълен завой.

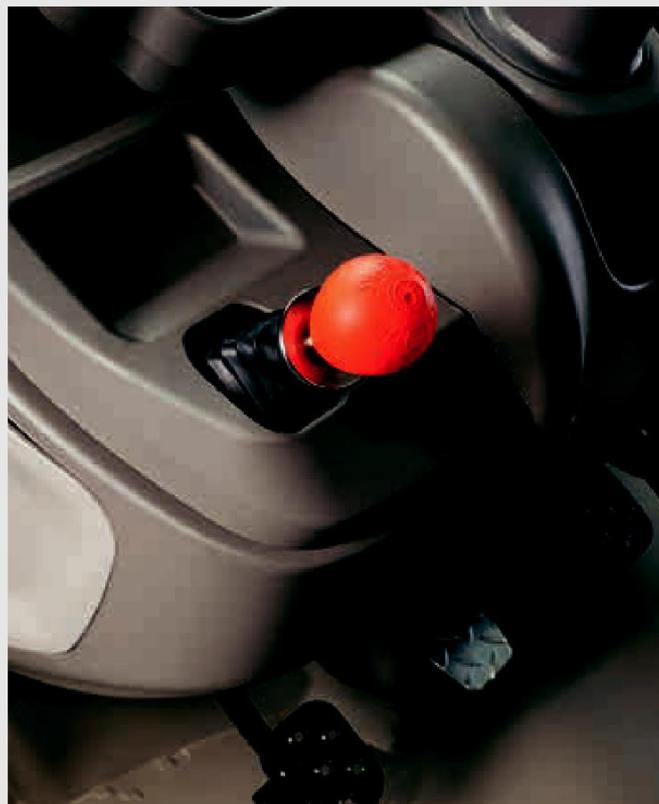
ASM включва и изключва 4WD и блокажа на диференциала в новият 5D TTV, в зависимост от скоростта на движение и ъгъла на завиване. Доказаната система е високо ценена от собствениците на DEUTZ-FAHR в продължение на много години. При активиране когато се движим на право, ASM задейства както 4WD, така и заключването на диференциала. Когато водача реши да завива, ASM автоматично отключва диференциала, за да осигури безопасни и прецизни маневри. Всички нови модели 5D TTV са оборудвани с хидравлична ръчна спирачна система (HPB). Тази комбинирана механично-хидравлична система гарантира постоянен натиск върху задните спирачни дискове и по този начин, гарантира безопасността Ви при движение по наклон. Тази иновативна система допълнително намалява загубите на въртящ момент чрез елиминиране на конвенционалната ръчна спирачка. По този начин се намаляват загубите на енергия, правейки работата Ви по-ефективна, ефикасна и най-вече безопасна.



↑ Активиране на ASM и окачването на предния мост



↑ Окачен преден мост с предни спирачки.



↑ мощната хидравлична ръчна спирачка (HPB).



НАЙ-ВИСОКИЯТ КОМФОРТ В КАБИНАТА.

Работете удобно, работете безопасно, работете по-добре.

Работата във фермата може да бъде трудна, но с правилния съотборник става много по-лесно. Новият 5D TTV предлага целия комфорт който Ви е необходим за да прекарате приятно дългите работни дни: кабина с плосък под, климатик, окачване Hydro-Silent Block, MaxCom подлакътник, широка шофьорска седалка с пневматично окачване и Bluetooth радио..

Цялата необходима информация се показва удобно на таблото на InfoCentre^{Pro}. Централно разположена конзола с цифрово табло е прикрепена към колоната на волана, така че да бъде постоянно видима, независимо от позицията на водача. Всички контролни бутони са удобно разположени в подлакътника MaxCom, така че основните функции да могат лесно да се активират и деактивират, само с едно натискане на бутон или преместване на джойстик..

Като стандартно оборудване, новият 5D TTV предлага уникален покрив с регулируема позиция на задния панел. С тази система задната част от покрива може да се повдига, за да се увеличи видимостта отзад нагоре. Ако това заедно с големите, регулируеми странични огледала, не са достатъчни, видимостта отзад може да бъде допълнителна подобрена от задни камери. За оптимална видимост в тъмното, като стандартно оборудване, за всички нови 5D TTV се предлагат тънки LED позиционни светлини и LED предни индикатори.

Кабината може да бъде оборудвана с филтрираща система Cat.4. Тази система предлага високо ниво на защита на водача при пръскане. Това прави тази дейност безопасна и повишава удобството за водача, тъй като вече не е длъжен да поставя защитно облекло и маска.



↑ Cat. 4 филтрация на кабината.



↑ Заден повдигащ се покривен панел за най-добра видимост отзад нагоре.



↑ Подлакътник MaxCom с интуитивно цветово кодиране за лесна работа.



↑ Аналогово-цифрово табло с основните функции на трактора.

Акценти:

- Климатик и повдигащ се заден панел за по-добра видимост
- Покрив на кабината с филтрираща система Cat.4
- MaxCom подлакътник
- Мултимедия
- InfoCentre^{Pro} с 5" цветен монитор
- Пневматична окачена седалка на водача
- Заоблено предно стъкло за чудесна видимост
- Тънки LED позиционни светлини
- 4 USB изхода
- Поставка за смартфон



↑ Comfortip допълнително повишава нивото на комфорт. Позволява запис на повтарящи се операции и извикването им чрез натискане на един бутон.

МНОГОФУНКЦИОНАЛНОСТ.





Благодарение на компактния си размер, страхотното си представяне и различни опции за индивидуализация, новият 5D TTV е изключително многофункционален. Не само за приложения на полето или в лозята, но това е и перфектен трактор за комунални услуги.

МОДЕЛИРАЙТЕ ГО САМИ.

Индивидуалните специални опции от DEUTZ-FAHR предоставят още повече комфорт и по-висока производителност.

За да оптимизирате трактора си за специални задачи или да увеличите максимално комфорта му, можете да избирате от широка гама от допълнителни фабрично монтирани опции на DEUTZ-FAHR: iMonitor и камери, огледала с електричество регулиране и размразяване, предна стойка за хидравличните изводи и още много на брой улеснения.

Оригиналното ни оборудване гарантира, че всичко е идеално подредено, а качеството и производителността са на оптимално ниво. Моля, обърнете се към вашите DEUTZ-FAHR партньори за повече подробности, те с удоволствие ще се погрижат за Вас...

Акценти:

- Стандартен или компактен навес
- Възможност за преден навес
- LED работни светлини
- Телескопични огледала, ел.регулируеми с подгряване
- Bluetooth радио
- Задни камери
- Cat.4 система на филтрация
- Комунални гуми
- Оранжев цвят



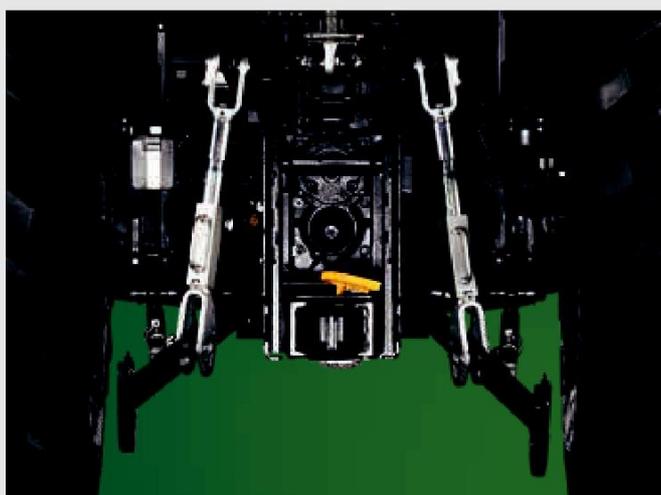
↑ Камери.



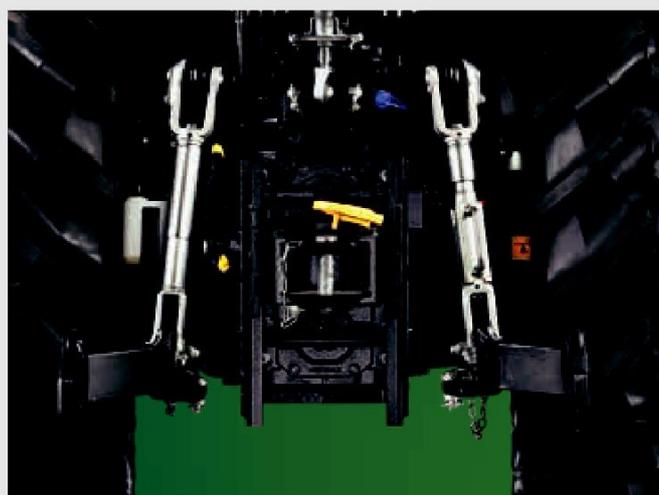
↑ Лева конзола с пасажерска седалка



↑ Телескопични огледала.



↑ Стандартен триточков навес с висок капацитет



↑ Компактен триточков навес за тесни пространства.





CONNECTED FARMING SYSTEMS.

Следващо ниво на смарт земеделие.

Connected Farming Systems съчетават голям брой решения за ефективна и комфортна работа на вашия 5D TTV. Това включва широка гама от продукти и услуги, като навигационна система, приложения ISOBUS, Data Management и Fleet Management. Допълнителната система за ръчно управление осигурява на оператора голям комфорт и по-малко стрес през дългите работни дни на полето, като води до спестяване на гориво, семена, тор и по-малка амортизация на машината. Благодарение на новите решения за свързаност, предлагани от DEUTZ-FAHR, взаимодействието между офиса и машините става още по-удобно.

С новото приложение SDF Fleet Management клиентите ще могат да държат под контрол новият 5D TTV. Приложението предоставя данни, свързани с машината, независимо от местоположението и. В резултат на това собственикът има достъп до важна информация като, позиция на машината, разход на гориво, скорост или температура на маслото. В приложението лесно можем да следим сервизните интервали и всички възможни алармени сигнали, за по-добро планиране на поддръжката и намаляване престоя в сервиза.

Акценти:

- Увеличена производителност
- Допълнително удобство
- Ясно структурирани менюта на iMonitor
- Перфектен комфорт, благодарение системата за навигация
- Гарантирана съвместимост и надежност за ISOBUS и Data Management
- SDF Fleet Management осигурява непрекъснат контрол над машината

iMonitor 3.

Новият 5D TTV опционално може да бъде оборудван с компоненти и функционалности за интелигентно земеделие (Smart Farming). Широка гама от приложения е на разположение - всичко в един терминал. Контролът на всички различни приложения се осъществява от iMonitor 3. Произведение на изкуството, с тъчскрийн екран, прави работата да изглежда много лесна и удобна.

Наличните функции са:

- Настройки на трактора
- Удобно управление на машината
- ISOBUS
- SDF Guidance
- SDF Data Management
- Камери
- Отдалечен достъп

Функциите за поддръжка като бързи ръководства, обяснения на символи и ясна структура на менюто осигуряват много лесна работна среда. Ако някой казус остане нерешен, водачът също може да поиска услуга от дистанция.

ISOBUS.

Електрониката прави селскостопанската техника по-безопасна, по-мощна, по-точна и по-ефективна. Перфектно интегрираният iMonitor 3 в 5D TTV е контролният център на всички ISOBUS приложения и може да управлява различни процеси. Водачът може поотделно да контролира всички уреди на един монитор (Universal Terminal). Голям брой функции са достъпни дори без активиране:

- Универсален терминал (UT)
- Автоматичен секционен контрол (TC-SC) с до 200 секции
- AUX- присъединяване: функции на ISOBUS инвентара могат да бъдат присвоени на различни бутони. В зависимост от конфигурация на инвентара с инсталираните опции, 5 бутона на подлакътника и 5 бутона на джойстика MaxCom са на разположение за присъединяване. В допълнение, iMonitor3 предлага 9 функционални бутона в MiniView, които може да се използват за AUX-N. Наистина удобно: Много функции от управлението също могат да бъдат присвоени на всякакви бутони..

Можете дори да се възползвате от допълнителни функции на ISOBUS, които iMonitor3 предоставя след активиране

- XTEND: Това приложение лесно свързва външни устройства като таблети към iMonitor чрез WLAN връзка. Приложението XTend може да се използва за пълен контрол на всички ISOBUS-UT функции. Това прави XTend много добра алтернатива като втори терминал. Друго предимство: WLAN връзката позволява изваждането на таблета извън кабината
- Документация във формат на данни на ISO-XML (TC-BAS): Това осигурява удобна и съвместима документация на данни, било то за ферми или за полето.
- В комбинация с SC10 GNSS-приемник можете да работите със специфични данни. Контролът с променлива скорост (Variable Rate Control –(TC-GEO)) ви позволява да работите много по-прецизно, което води до намаляване на разходите, като в същото време увеличавате добива.



iMonitor притежава разнообразни функции.



Зголеми интуитивни бутона и въртящ се бутон за палеца.



Universal Terminal за управление на всички инвентари с ISOBUS



5D TTV е сертифициран по AEF за максимална съвместимост .



SDF Guidance

Системата за навигация SDF Guidance (опция) в 5D TTV е верен спътник на оператора при всякакви условия. Visual Guidance 50 се състои от iMonitor3 и SC10 GNSS-приемник, което позволява на оператора да използва ръчно управление в допълнение към функциите за ISOBUS. Приложението SDF Guidance е включено в iMonitor вече като стандарт. Подобро е качеството на работа благодарение на по-високата точност за различни приложения в полето. Това спестява гориво и увеличава комфорта и производителността. SC10 GNSS-приемникът е проектиран да приема всички безплатни услуги за корекция като Autonomous или Egnos..

SC10.

Приемникът на системата за ръчно управление е SC10. Visual Guidance 50 е създаден за машини с iMonitor3. В комбинация с приемник SC10, Visual Guidance 50, надгражда работата на монитора. Това позволява на всички стандартни функции, включени в iMonitor, да бъдат на разположение към ръчното управление..

- Лесен за инсталиране на машини с iMonitor
- Достъп до много функции с iMonitor, като Section Control, Variable Rate Control
- При необходимост от корекция: Autonomous/Egnos

Акценти:

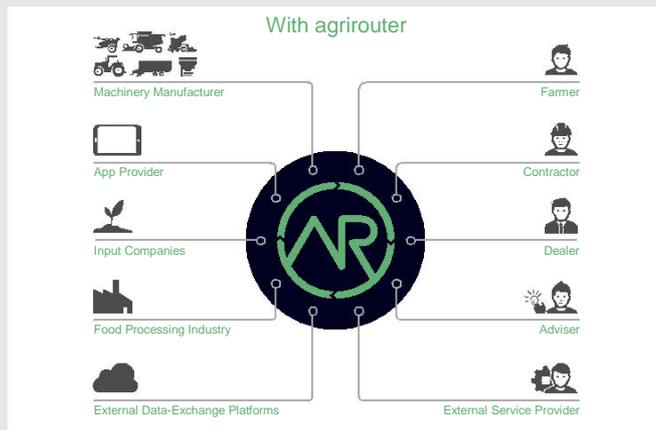
- Manual steering system, лесна за инсталиране на машини с iMonitor
- Достъп до много функции на iMonitor
- Visual Guidance 50 подпомага водача за по-висока точност в полето. Това спестява гориво и повишава комфорта и ефективността
- Прием на сигнал от GPS и GLONASS, за точно позициониране
- Корекции от: Autonomous/Egnos



 SC10 е предназначена за ръчно управление .



SDF Fleet Management – контролирайте своя машинен парк!



Агрорутерът осигурява надежден трансфер на данни между различни точки.

SDF Fleet Management

Новото приложение SDF Fleet Management е персонализирано решение за управление на съответните данни на машината с един поглед. Нашите клиенти като земеделски производители, предприемачи или други потребители се възползват от данните в реално време, като прехвърлянето им става чрез мобилна интернет връзка на посредством SDF Fleet Management. Това дава възможност да се следят телеметрични данни в приложението, където потребителите могат да анализират, наблюдават и дори оптимизират използването на техните машини.

Акценти:

- Видимост на местоположението на машините на картата, състоянието им, както и данни за минали периоди
- Виртуална зона за получаване на предупреждения ако машина напусне обозначения район
- График за поддръжка, управление на сервизните интервали
- Прехвърляне на съобщения за грешки до сервизните специалисти на дилъра (опция) за своевременна реакция. По този начин престоят на машината в сервиз може да бъде намален

SDF Data Management

Ефективното управление на данни става все по-важно за оптимизиране на работните процеси, било то във фермата или на полето. Новият iMonitor3 предлага удобен достъп до документацията за цялата работа на полето, включваща разнообразна информация като граници на полетата, приложени карти, изпълнение на поставените задачи и т.н. Работата със стандартизираните файлови формати, осигурява съвместимост за надеждно управление на данните. Това позволява обмен на данни от различни точки на позициониране, когато машината е в полето, а собственика е в офиса си. Благодарение на формата за данни ISO-XML, вие като клиент имате свободата да изберете доставчик на софтуер (FMIS), който най-добре отговаря на вашия бизнес.

agrirouter

SDF е акционер на DKE, за да осигури надежден и независим онлайн обмен на данни с нашите машини. Новият 5D TTV е оборудван с интерфейс за комуникация с агрорутера. Клиентите могат да свържат техните машини към личен акаунт в агрорутер и след това да осъществяват обмен на данни с други членове, машини или софтуерни приложения. Списък с партньори и допълнителна информация можете да намерите на www.my-agrirouter.com.

| Технически характеристики | | 5090 | 5100 | 5090.4 | 5100.4 | 5110.4 |
|--|-----------|---------|-------|------------------------|---------|--------|
| ДВИГАТЕЛ | | | | | | |
| Производител | | | | SDF | | |
| Модел | | | | FARMotion | | |
| Нива на вредни емисии | | | | Stage IIIB | | |
| Цилиндри/Обем | брой/обем | 3/2,887 | | 4/3,849 | | |
| Налягане - Common Rail | бар | | | 2,000 | | |
| Turbo Intercooler | | | | ● | | |
| Максимална мощност (ECE R120) | КВт/к.с. | 65/88 | 71/97 | 65/88 | 75/102 | 83/113 |
| Номинална мощност (ECE R120) | КВт/к.с. | 61.5/83 | 67/91 | 61.8/84 | 71.5/97 | 79/107 |
| Максимален въртящ момент | Нм | 354 | 369 | 354 | 408 | 435 |
| Обороти при макс. въртящ момент | об/мин | | | 1,600 | | |
| Електронно управление на двигателя | | | | ● | | |
| PowerCore въздушен филтър | | | | ● | | |
| Обем на резервоара за гориво (стд./опция) | литри | | | 95/115 | | |
| TTV – АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ | | | | | | |
| Работни диапазони | брой | | | 2 | | |
| Максимална скорост | км/ч | | | 40км/ч при 1,730об/мин | | |
| Функция – PowerZero | | | | ● | | |
| Запаметена скорост | брой | | | 2 + 2 | | |
| Работни режими (Авто/ВОМ/Ръчен) | | | | ● | | |
| Еко/Power контрол | | | | ● | | |
| Хидравличен реверс | | | | ● | | |
| SenseClutch с 5 степени на настройка | | | | ● | | |
| ЗАДЕН ВОМ | | | | | | |
| Електро-хидравлично управление | | | | ● | | |
| Скорост на вала 540/540ЕСО/1000 об/мин | | | | ● | | |
| Скорост на вала 540/540ЕСО +ВОМ за ремарке | | | | ○ | | |
| Автоматична функция на ВОМ | | | | ● | | |
| ПРЕДЕН ВОМ | | | | | | |
| Електрохидравлично управление | | | | ● | | |
| Скорост на вала 1000об/мин | | | | ○ | | |
| МОСТОВЕ И СПИРАЧКИ | | | | | | |
| Електро-хидравлично задвижване на 4 колела | | | | ● | | |
| Ел.хидравлично задействане на диференциала | | | | ● | | |
| Авто 4WD | | | | ○ | | |
| ASM | | | | ○ | | |
| Спирачки и на четирите колела | | | | ● | | |
| HPB (Хидравлична паркинг спирачка) | | | | ● | | |
| DualMode хидр. спирачка за ремарке | | | | ○ | | |
| Хидростатична помпа за управлението | л/мин | | | 42 | | |
| SDD (Steering Double Displacement) | | | | ○ | | |
| НЕЗАВИСИМО ОКАЧВАНЕ НА ПРЕДНА ОС | | | | | | |
| Адаптивно окачване | | | | ● | | |
| Активно самонивелиране | | | | ● | | |
| Anti-Dive | | | | ● | | |
| Защита срещу боксуване | | | | ● | | |
| DTC (Differential Traction Control) | | | | ● | | |
| НАВЕС | | | | | | |
| Електро-управляем заден навес | | | | ● | | |
| Гасене на вибрации | | | | ● | | |
| Стандартно триточково окачване | | | | ● | | |
| Капацитет на заден мост (стандарт) | кг | | | 4,310 | | |
| Компактен заден мост | | | | ○ | | |
| Капацитет на заден мост (компактен) | кг | | | 3,660 | | |
| Преден навес | | | | ○ | | |
| Капацитет на преден мост | кг | | | 2,880 | | |

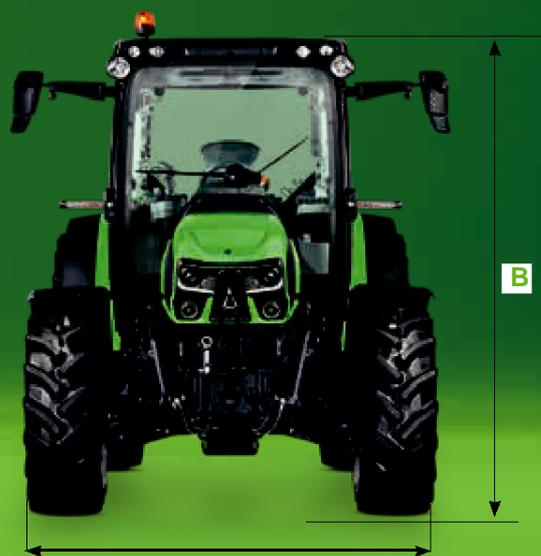
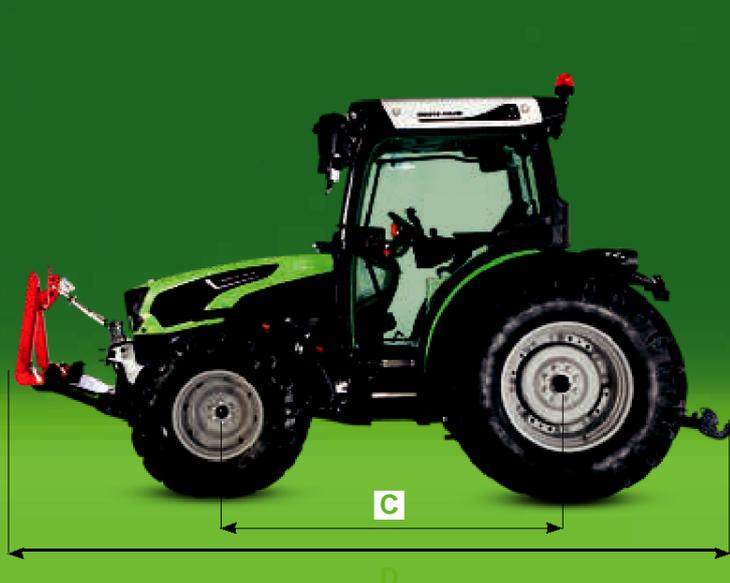
□ ● стандарт ○ опция – не се предлага

Техническите данни и цифрите са предоставени само за ориентирание. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и следователно си запазва правото да прави актуализации без предварително уведомление.

* Стандарт или опция, в зависимост от модификацията.

** Максимална скорост 50/60 km/h там където е разрешено. Максимална скорост 40/50/60 km/h при ниски обороти в зависимост от гумите. Стандарт (X), Опция (O) и "не се предлага" (-), в зависимост от оборудването.

| Технически характеристики | | 5090 | 5100 | 5090.4 | 5100.4 | 5110.4 |
|---|-------|------|-------------|---------|--------|-------------|
| ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА | | | | | | |
| Хидравлична система със затворен център | | | | ● | | |
| Load Sensing помпа | л/мин | | | 100 | | |
| Хидравлична система с отворен център | | | | ○ | | |
| Стандартна помпа | л/мин | | | 84 | | |
| Странично монтиран хидр. изводи (опция) | брой | | | 2+1/4+1 | | |
| Предни изводи(опция) | брой | | | 2 | | |
| Електронен контрол с Joystick | | | | ● | | |
| Задни електро-хидравлични клапани | брой | | | 4 | | |
| Задни електро-хидравлични клапани(опция) | брой | | | 6/8/10 | | |
| КАБИНА | | | | | | |
| 4 тънки колони и равен под | | | | ● | | |
| InfoCentre Pro | | | | ● | | |
| Comfortip (Ръчно управление) | | | | ● | | |
| Comfortip Pro (Ръчно управление) | | | | ○ | | |
| Регулиране на кормилната колона с педал | | | | ● | | |
| Пневматично окачване на седалката | | | | ● | | |
| MaxCom подлакътник | | | | ● | | |
| Hydro-silent block | | | | ● | | |
| Климатик | | | | ● | | |
| Тънки LED пътепоказатели | | | | ● | | |
| Халогенни работни светлини | | | | ● | | |
| LED работни светлини | | | | ○ | | |
| LED въртяща се светлина | | | | ○ | | |
| Лява конзола с пасажерска седалка | | | | ○ | | |
| Телескопични огледала –ръчна настройка | | | | ● | | |
| Телескопични огледала с подгряване и електро-управление | | | | ○ | | |
| Cat.4 филтрираща система | | | | ○ | | |
| 8" iMonitor | | | | ○ | | |
| Задни камери | | | | ○ | | |
| 4 USB изводи | | | | ● | | |
| TIM подготовка | | | | ○ | | |
| СТМ | | | | ○ | | |
| ISOBUS съвместимост | | | | ○ | | |
| РАЗМЕРИ | | | | | | |
| Ширина (мин. / макс.) (A) | мм | | 1,745/2,174 | | | 1,745/2,182 |
| Максимална височина (B) | мм | | | 2,570 | | |
| Междусие (C) | мм | | 2,141 | | | 2,271 |
| Дължина (D) | мм | | 4,638 | | | 4,768 |
| Маса | кг | | 3,958 | | | 4,058 |



За повече подробности:

www.iritrade.com; тел. 0700 10 445;

www.deutz-fahr.com;

DEUTZ-FAHR is brand of  **SDF**

