

СЕРИЯ 6

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	SERIES 6						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
ДВИГАТЕЛ							
Модел	Deutz TCD 6.1 L06						
Ниво на вредни емисии	Stage V						
Цилиндри / Работен обем	бр/см ³ 6/6057						
Турбо интеркулер / Visco вентилатор	•						
Налягане (Deutz Common Rail)	бар 1600						
Максимална мощност (ECE R120) при 1900 об/мин	кВч / к.с.	119/161	126/171	133/181	140/191	159/216	159/217
Максимална мощност с Boost	кВч / к.с.	126/171	-	140/191	-	-	169/230
Номинална мощност (ECE R120) при 2100 об/мин	кВч / к.с.	114/155	120/163	128/174	132/179	145/196	150/204
Въртящ момент	Нм	699	738	786	821	849	970
Обороти при макс. въртящ момент	об/мин	1400			1500		
Въздушен филтър	•						
Резервоар за гориво / AdBlue	литри	350 / 29			410 / 29		
ТРАНСМИСИЯ							
Модел	ZF TPT 16/ RCSHift		ZF TPT 18/ RCSHift		ZF TPT 20/ RCSHift		
Брой скорости / с пълзачи	F30 / R15 или F54 / R27						
Диапазони напред/назад	6/3						
Обороти при максимална скорост 40 км/ч UltraECO	об/мин	1575 SuperECO / 1224 UltraECO		1490 SuperECO / 1158 UltraECO			
Електрохидравличен реверс	•						
ХИДРАВЛИЧНА И НАВЕСНА СИСТЕМА							
Хидравлична помпа (стандарт)	л/мин	84			120 LS		
LoadSensing помпа (опция)	л/мин	120 / 160			160		
Почистваща хидравлична система	•						
Макимално количество в обръщение	литри	40					
Независима помпа за управление	л/мин	42					
Хидравлични двойки клапани (стандарт)	брой	2					
Хидравлични двойки клапани (опция)	брой	5 задни / 1 или 2 предни					
Клапани, регулируеми по поток и време	•						
Капацитет на заден навес	кг	6200 / (опция 9700)			9700		
Външно управление от задните калници	•						
Преден навес	°						
Капацитет на преден навес	кг	4110			5450		
ВОМ							
Заден ВОМ - 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO	•						
Автоматично включване/изключване на заден ВОМ	•						
Преден ВОМ - 1000 или 1000 ECO	°						
ПРЕДЕН МОСТ И СПИРАЧКИ							
Модел	Carraro 20.29		Dana M50		Dana M60L		
Активно окачване на предна ос	°						
Електрохидравлично включване на диференциала	•						
Система ASM	•						
Управление с функция EasySteer	°						
Ъгъл на завиване	52°						
Спирачно усилие (PowerBrake)	•						
Механична ръчна спирачка	•						
Пневматични спирачки за ремарке	°						
Хидравлични спирачки за ремарке	°						
КАБИНА							
Механично окачване	°						
Пневматично окачване	°						
Регулируеми телескопични огледала с LED светлина	•						
Климатик	•						
Климатик с автоматично управление	°						
Люк на покрива	•						
Мултифункционален подлакътник с MaxCom	•						
iMonitor3 с 12" или 8"	°						
Панел за управление на светлините (WOLP)	•						
Седалка Seat Max-Comfort Plus XL с подгрев	°						
Пасажерска седалка	•						
Подготовка за радио и 4 колони	•						
Халогенни работни светлини	•						
РАЗМЕРИ							
Предни гуми (min. - max.)	230/95 R 32 - 600/60 R 28		270 / 95 R36 - 600 / 60 R30				
Задни гуми (min. - max.)	270/95 R 44 - 710/60 R 38		380 / 90 R46 - 710 / 60 R42				
Междуосие	мм	2767			2848		
Дължина	мм	4347 - 5712		4397 - 5712		4478 - 5793	
Височина	мм	2932 - 3032		3032 - 3082			
Ширина	мм	2360 - 2760		2482 - 2762		2482 - 2720	
Клиренс	мм	365 - 465		465 - 515			
Ширина на задна ос	мм	1720		1890			
Маса	кг	7200 - 7600			7930 - 8330		
Максимално натоварване на предна ос	кг	4700		5200			
Максимално натоварване на задна ос	кг	8400		9200			
Максимално допустима маса при 50 км/ч / 40 км/ч	кг	11500		12500 / 13500			

• стандартно оборудване; ° опция; - не се предлага



www.iritrade.com

ИРИ ТРЕЙД
 Национален тел.: 0700 10 445

6160 – 6170 – 6180 – 6190 – 6210 – 6230
 POWERSHIFT – RCSHIFT – TTV
 STAGE V



НАЙ-ДОБРИЯТ ТЕХНОЛОГИЧЕН МИКС В КЛАСА

Създаден за всяко индивидуално желание

Изчистен дизайн

Дизайнът на Серия 6 има само една цел: да направи по-лесни ежедневните дейности на полето и във фермата.

Двигател STAGE V

6-цилиндрови редови двигатели с водно охлаждане с мощна система за впръскване Common Rail и електронен контрол на мотора, осигуряват най-добра работа на двигателя с много нисък разход на гориво.

Компактна охлаждателна система

Високоэффективна и компактна охлаждателна система. Лесна и бърза поддръжка благодарение на изключителната система за отваряне и достъп.

Преден мост и спирачна система

Концепцията на предния мост и спирачната система са уникални за този клас машини. Предният мост е оборудван с адаптивно окачване с три автоматични степени на натоварване.

Комфорт при шофиране

Кабините MaxiVision 2 се предлагат с механично или пневматично окачване. В комбинация с окачване на предната ос, това гарантира фантастичен комфорт при работа.



Поглакътник MaxCom

Интегрираният, изключително ергономичен джойстик MaxCom позволява интуитивен контрол на скоростта на шофиране, посоката на движение, работа със задния или предния навес – от ръчно до напълно автоматично управление.

SDF Smart Farming Solutions

Перфектен, лесен контрол и наблюдение на всички процеси с iMonitor3 – от функции на трактора и ISOBUS агрегирани инвентари до автоматични системи за управление и менажиране на данни.

Мощна хидравлика

Механично или електрохидравлично управление на хидравличните клапани. До пет хидравлични клапана отзад и до два отпред. Хидравлична помпа с дебит до 160 л/мин и капацитет на навесване до 9700 кг отзад и 5450 кг отпред.

Голям избор на трансмисии

Отлична технология и висока ефективност. Всички трансмисии (Powershift, RCshift или TTV) са лесни за работа, лесни за програмиране и лесни за мониторинг.

Селскостопанската индустрия е много разнообразна. Всяка отделна операция има своя собствена напълно индивидуална стратегия за успех. Някои се специализират в млекопроизводството, други в животновъдството, трети в производство на зърнени култури. Някои успешно прилагат смесен подход, основан на обработка на почвата, климатични условия и пазарни възможности. Независимо дали е голям, среден или малък земеделец или фермер, дали е предприемач или представител на местна комунална услуга, колкото и да е разнообразен профилът на потребителя, основната му цел е – винаги трябва да бъде успешен. Следователно технологията на трактора трябва да съответства на

техният работещ профил перфектно. Оран, сеитба, транспортна дейност, прибиране на реколтата от полето, работа с челен товарач – всеки има индивидуално приложение на собствения си трактор. Същото важи и за набора от опции и оборудване. DEUTZ-FAHR разработи Серия 6 за всички тези изисквания. С модели, вариращи от 161 до 226 к.с., различно междуосие, 6-цилиндрови двигатели, три различни трансмисии, два типа кабини с различни нива на комфорт и безброй допълнителни опции за конфигуриране вие ще можете да персонализирате най-добрия технологичен микс в този клас трактори.