

АГРОТРОН М



РАЗВИВАМЕ ЗЕМЕДЕЛИЕТО

Четири интегрирани работни светлини с възможност за промяна на наклона; стъклен шибдаг със сенник, идеален за работа с челния товарач.

Скосен аеродинамичен преден капак, с отличен изглед към предния прикачен инвентар и обработваемата зона, осигуряващ сигурност на работата и маневреност в ограничени пространства.

Въртящите се предни калници се предлагат стандартно. Високата степен на маневреност и малкият радиус на завой са гарантирани от предни гуми с максимален размер 34".

Интегрираната предна повдигаща система с капацитет до 4500 кг и ВОМ – 1000 об./мин. с електрохидравлично управление, прави АГРОТРОН многофункционална машина за цикъл от дейности.



Всички земеделски предприемачи искат и се нуждаят от спечелването на пари, като печеленето на пари носи удоволствие от работата. Днес **Вие трябва да сте повече от добър земеделец – Вие сте купувач на машини, семена, торове и пестициди, бизнес администратор, а така също и мениджър – логистика и пер-**

сонал. Вие трябва да взимате решения с трайни последици, които рефлектират директно върху агробизнеса Ви.

Взимането на решение е дълъг процес на събиране на данни и информация, а също и съветване с колеги, консултанти и асоциации. Най-накрая решението се взема под въздействие на факторите, които защитават

Вашия бизнес – техническите и икономическите, взети заедно.

Следователно е изгодно решението да се вземе за силна марка – DEUTZ-FAHR – с разумна концепция за големи трактори, концентрирана в една мисъл – Вашия успех – чрез осигуряването на модерна технология, отговаряща на практическите изисквания.



Една от най-големите и най-ергономични кабини, създаваща условия за работа без умора. Климатизацията се предлага стандартно, заедно с уникално интуитивно управление.

Високопроизводителна хидравлична система с капацитет до 9200 кг. Стандартно оборудване - EHR с интегрирана диагностична система. Отделен хидравличен кръг за управлението на машината. До четири електроуправляеми клапани и удобно управление посредством лостове, система PowerComS или джойстик.

Стандартно изпълнение на BOM с четири скорости. ECO – BOM (540E и 1000E) осъществява реална икономия на гориво при всякакви операции. ASM управлението, BOM задвижването на четирите колела и блокирането на диференциала се контролират автоматично.

Четиристепенна Powershift трансмисия и система Powershuttle за превключване без използване на съединител. Системи APS и Comfortip. Модерна, практична трансмисия, с отлични стойности на предавателните числа и характеристики на смяна на предавките.

Безопасността и комфортът са осигурени от интегрирания дизайн на окачването, с перфектната комбинация от хидропневматично окачване на предния мост и пневматично окачване на кабината.

Новият AGROTRON е пример за разумно решение. Той е кулминацията на 80-годишното технологично лидерство в селскостопанската техника. Това е един от най-модерните и многофункционални трактори на пазара. Серията AGROTRON включва над 15 модела с безброй характеристики и опции на оборудването. Такова многообразие

на предлагането няма аналог.

Панорамният изглед, стилът и широката кабина, правят AGROTRON ясно открояващ се. По тази причина AGROTRON диктува стандартите в тракторния дизайн и гарантира на клиентите си продуктивност, запазване на стойността и печалба.



Ексклузивно за DEUTZ-FAHR:
24 месеца гаранция
за всички машини
с мощност 132 к.с и нагоре.



Одобен за работа
със 100% биодизел.
Намалява разходите
и опазва околната среда.

ГОСТОПРИЕМНИ ВЪВ ВСЯКО ЕДНО ОТНОШЕНИЕ



Лесно изкачване: два парапета са монтирани по цялата дължина от всяка страна



Панорамна гледка през покрива: Предлаганият като опция стъклен шибдах създава висока степен на сигурност, съчетана с кристално ясен поглед при работа с челния товарач на DEUTZ-FAHR.



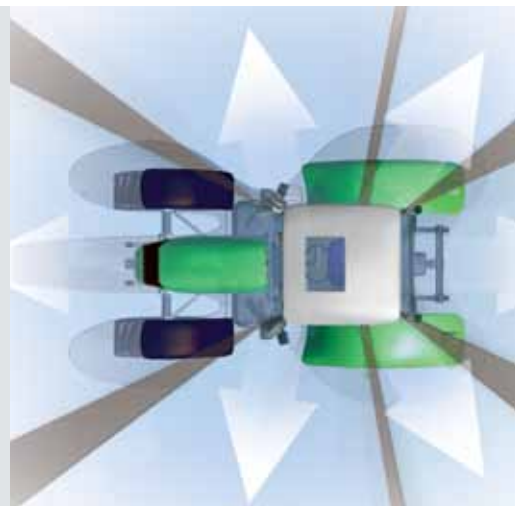
Климатизираща система, стандартна за автомобил. Контролното табло е интегрирано заг пасажерската седалка.

ПРЕДИМСТВА:

- ▶ Стъкленият шибдах осигурява безпрепятствен поглед при работа с челния товарач
- ▶ До 10 работни светлини, монтирани отпред и отзад, за сигурно осветяване на работното поле.

- ▶ Излизаният навън от кабината покрив подобрява защитата от слънце, ефективно предпазва от пръски, когато вратите и прозорците са отворени и предпазва от замърсяване.
- ▶ Направляваща релса, когато задната противовеетрова щора е затворена

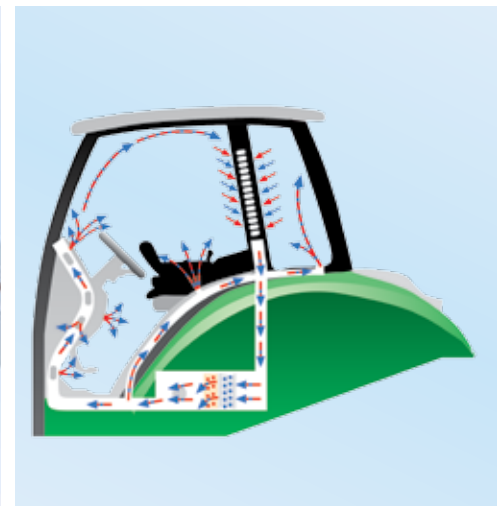
- ▶ Климатизираща система се предлага стандартно
- ▶ Херметична кабина, снабдена с прахов и антибактериален филтър



Дизайнът на кабината определя стандартите в класа: с панорамния изглед от 320° и остъкляване с площ 6.5 м², просторната панорамна кабина на AGROTRON е една от най-големите.



С общо 14 настройващи се дюзи се осигурява бързо отстраняване на влагата и приятна атмосфера в кабината.



Спокойната и продуктивна работа изисква свобода на движенията и ясно подреждане на всички оперативни елементи. С широката панорамна кабина DEUTZ-FAHR е лидер, като, в допълнение на уникалния панорамен изглед, предлага и всички елементи на комфорта, което превръща работата в удоволствие.

Семплите и осигурени срещу пързаяне галванизирани стъпенки и отварящата се с голям ъгъл врата, осигуряват сигурност при качване и слизане от кабината. Интериорът излъчва атмосфера на комфорт и усещане за просторност, като е водач в тракторния дизайн. Ортопедичната, нискорезонираща седалка и пневматично окачена кабина са само две от предимствата на модерния дизайн, заложен в конструкцията.

Светлини

Кабината и входното пространство се осветяват автоматично, когато вратата е отворена, така че водачът да може сигурно да влиза и излиза, когато е тъмно. Ефективните светлини на AGROTRON обезпечават си-

гурност и увереност, повишават производителността чрез подобрената осветеност при нощна работа. Осветяването на 500 м² около трактора се гарантира от опционалните 12 главни светлини и работни лампи отпред и отзад.

Пасажерска седалка

Стандартната, съгъваема пасажерска седалка, е перфектно интегрирана при входа на кабината. Осигурителната рамка, ръкохватката и заключването на вратата, правят тази седалка изключително сигурна. Интегрираното в задната част на седалката отделение осигурява място за съхранение на документи.

Намаляване на шума

Ниското ниво на вътрешен шум прави AGROTRON един от най-тихите трактори в този клас. Това е постигнато чрез основните характеристики на машината: двигател с ниско ниво на шум и отстраняване от кабината на елементи, произвеждащи и предаващи шумове. Допълнителната изолираща стена между отсека на двигателя и кабината подобрява значително звукоизолацията на цялата кабина.

Впечатляваща климатична инсталация

Мощният 4-степенен отопляващ и проветряващ вентилатор на кабината на AGROTRON има капацитет над 580 м³/ч и за кратко време осигурява постоянна и приятна атмосфера за работа. Свежият въздух постъпва през филтърни отвори, разположени в подпорите за лява и дясна ръка. Късият, изолиран въздуховод, разпределя потока през 14 настройващи се дюзи. AGROTRON е екипиран с неувреждаща околната среда климатична система, която гарантира бърза промяна на температурата; Вие може да промените от от свеж до циркулиращ въздух, а така също и да размразявате стъклата със сух въздух. Слабо повишеното налягане в кабината не позволява навлизането на прах и контаминирането с микроорганизми. Тонираните стъкла и навиващите се сенници на предното и задното стъкло предпазват водача от прекомерно излагане на слънчевите лъчи. Допълнително тониране се предлага заедно със защитен отвор на покрива.

ВСИЧКО Е ПРЕД ПОГЛЕДА И ПОД КОНТРОЛ



ПРЕДИМСТВА

- ▶ Всички операционни групи са цветно кодирани
- ▶ Самообясняващите се символи осигуряват бърза, интуитивна реакция
- ▶ Практично управление на операциите

1. Привеждане в действие на електрохидравличен дистанционен клапан.

2. Привеждане в действие на електрохидравличен дистанционен клапан.

3. Повдигане/сваляне на задната навесна система, активиране на EHR, спиране и лесно проникване в дълбочина.

4. Смяна на посоката на движение.

5. Привеждане в действие на степените на трансмисията (напред/назад).

6. Comfortip управление на операциите.

7. EMC (електронен контрол на двигателя).

8. Ръчно управляем електронен гротсел.

9. Неутрално положение на трансмисията.

10. Блокиране на диференциала.

11. Задвижване на предния мост.

12. Задвижване на електрохидравлични клапани 3 и 4 чрез джойстик.

13. Активиране на APS.



PowerComS – операционен лост с „Comfortip”

На пазара има много инженерни концепции, но малко от тях са опростени и лесно разбираеми. По тази причина инженерите на DEUTZ-FAHR са фокусирани вниманието си върху функционалността и опростеността при експлоатация.

Всеки водач би трябвало да може да използва трактора сигурно и продуктивно без допълнително време за

обучение и адаптация към машината. По тази причина иновативният PowerComS – лост се използва в Profiline версията на AGROTRON.

Всичко в едно

Новият ергономичен PowerComS – операционен лост (стандартно оборудване за Profiline – версия) обединява в себе си всички важни функции на трактора – привеждане в действие на Powershift диапазона, задната навесна система

и електрохидравличните клапани, Comfortip операционната система и посоката на движение. Това означава, че всички оперативни и контролни действия могат да се извършват без махане на ръката от PowerComS. Предимствата са очевидни – пестене на време и, понеже след кратък период оперирането става интуитивно – печелене на време от бързата реакция.

ГЪВКАВ, МНОГОФУНКЦИОНАЛЕН, МАНЕВРЕН И КОМПАКТЕН



Лесно за работа

Могат ли да се стандартизират програмите за променящите се приложения в реалната селскостопанска среда? И няма ли да бъде по-добре, ако водачът може да събере функциите, които трябва да изпълнява за дадена работа, в едната си ръка? Идеалното е, ако опростените движения на лоста за управление могат да отговорят на това предизвикателство.

Улеснено програмиране

С мултифункционалния джойстик на системата Comfortip водачът може ин-

дивидуално да програмира необходимите му функции и да ги активира само с натискането на един бутон. Редът на програмираните функции се показва на централния дисплей. Следващата в реда функция е потъмнена на дисплея, така че водачът винаги да знае коя функция ще се активира последващо. Програмирането може да стане когато тракторът е в движение или е спрял. Вече изготвената програма от функции се запазва в паметта и след приключването на работата и спирането на трактора.

Високата ефективност е гарантирана

Системата за програмиране Comfortip позволява да се съчетаят до 16 възможни функции в една програма и да се запазят в паметта. Водачът програмира функциите на своя AGROTRON M по своя преценка и според извършваната работа. Така направената програма гарантира и по-голяма сигурност. При ръчното управление на отделните функции водачът губи време в търсене на отделните лостове и бутони за управление. С вече зададената програма той може да се концентрира

ПРЕДИМСТВА

- ▶ Уникален панорамен изглед от 320°.
- ▶ Скосен, аеродинамичен преден капак – осигуряващ отличен изглед върху предния навесен инвентар и обработваната площ.

- ▶ Високопроизводителна хидравлична система, с висока операционна ефективност и възможност за настройка на масления поток.
- ▶ Четири скорости на ВОМ – стандартно изпълнение.
- ▶ Интегрирана предна повдигаща система с капацитет 4500 кг.

- ▶ Опция за преген ВОМ – 1000 об./мин.
- ▶ Лесна за почистване компактна охладителна система.
- ▶ Система за смяна на посоката на движение без използване на съединител - Powershuttle система.



Чувствителността на системата ASM може да се настройва индивидуално чрез потенциометър



Всички функции на Comfortip са в обзора на водача

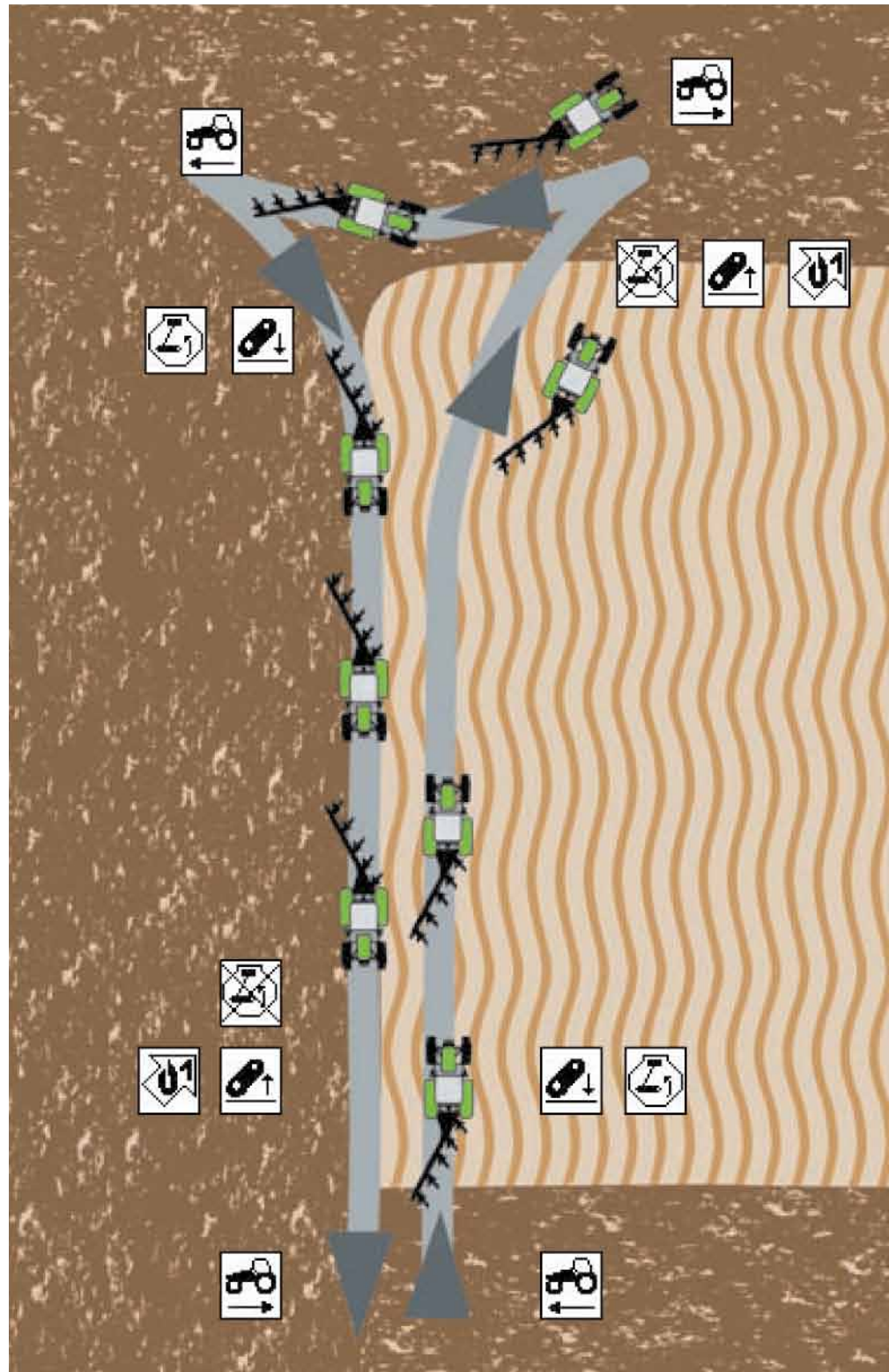


Леко натискане наляво и следващата функция е извикана

върху работата си и така се гарантира по-сигурна и ефективна работа, а от там - и висока производителност.

Управление на задвижването

Системата ASM напълно автоматично управлява 4WD и блокировката на диференциалите. Включването и изключването на 4WD и блокажите става в зависимост от скоростта на движение и ъгъла на завиване на колелата. ASM Vi дава максимална сигурност и комфорт, дори при екстремни натоварвания и тежки условия на работа.



- | | | | |
|--------------------------|---|---------------------------|-----------------------|
| Предни скорости | Включване на работната скорост | Повдигане на плуга | Движение назад |
| Спускане на плуга | Включване на маневрената скорост | Завъртане на плуга | |

КОМФОРТ ПРЕЗ ДЪЛГИТЕ РАБОТНИ ДНИ



Окачване на предния мост

При версията 50 км/ч окачването на предния мост е стандартна характеристика (за 40 км/ч – опция). Сигурността и комфортът при пътуване са значително повишени чрез окачването. Предният мост е подвижен и е окачен на свободно носещи рамена, които са двойно осигурени и са прикачени към два хидравлични цилиндъра отпред. Окачването е хидропневматично. В затворен кръг са монтирани два амортизиращи резервоара под налягане. Ъгълът на завиването и люлеенето на предния мост са независими от окачването. Окачването и ъгълът на люлеене са зависими един от друг. Важно е

да се подчертае, че окачването е прогресивно, т.е. ефектът му се увеличава с увеличаване на скоростта.

Механично окачване на кабината

Чрез механичното окачване на кабината вибрационният стрес на водача е намален с една трета. Негативният ефект на друсането и вибрациите върху здравето на водача са намалени значително.

Пневматично окачване на кабината

Окачването на кабината с товаро-зависим контрол се поддържа от системата за съгъстен

въздух на трактора и създавава оптимален комфорт на водача. Независимо от натоварването на кабината, пълното амортизационно отклонение от 80 мм е винаги налично, за да осигури комфорт и при ниски скорости. Пневматичното окачване на кабината гарантира висока степен на комфорт, сравним с този на модерните камиони. С перфектната координация на предния мост и окачването на кабината, заедно с пневматичната седалка на водача, AGROTRON предлага безпрецедентен комфорт при работа.

ПРЕДИМСТВА

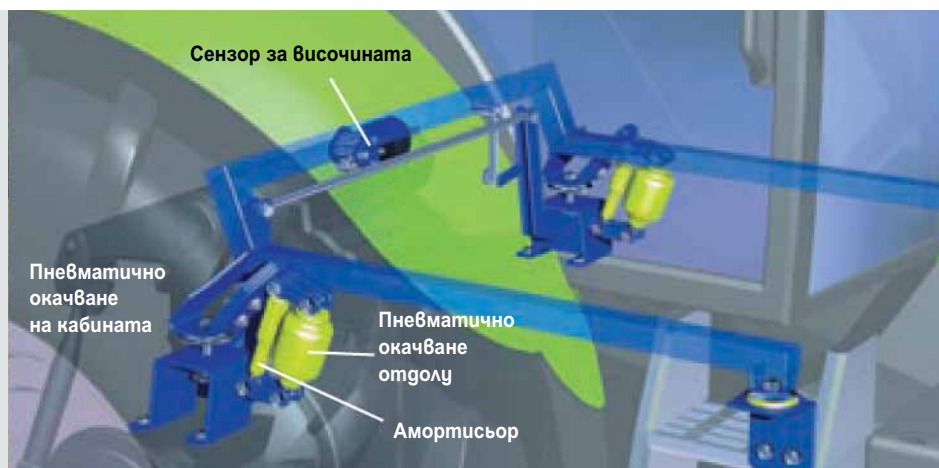
- ▶ Подобряване на сигурността на водача и комфорта на управление.
- ▶ Намалява вредните за здравето вибрации.
- ▶ Редуциране на усукващите и триещи моменти върху кабината и ходовата част.

- ▶ Бърза автоматична реакция, бърза адаптация към всякакви пътища, полета и други условия на натоварване.
- ▶ Изнесен център на тежестта към предния край на трактора.

- ▶ Затворен тип, необслужваема система на окачване.
- ▶ Неизносваща се система за потискане на вибрациите.

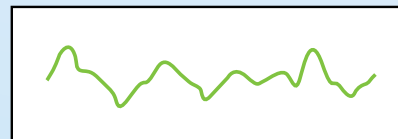


Комфортната седалка с газов амортисьор предлага повече от 11 различни функции, помагачи на водача да избере най-комфортното индивидуално решение.

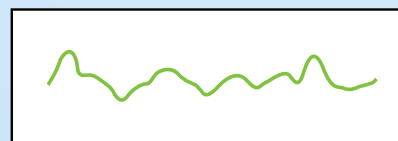


Комфортът при пътуване се осигурява от най-висок клас пневматично окачване на кабината.

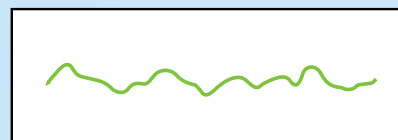
Крива на колебанията:



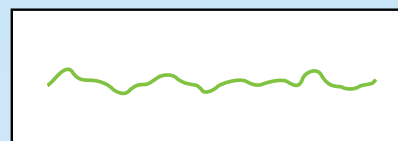
без окачване



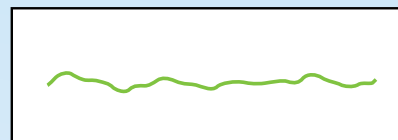
с окачване на предния мост



с окачване на кабината

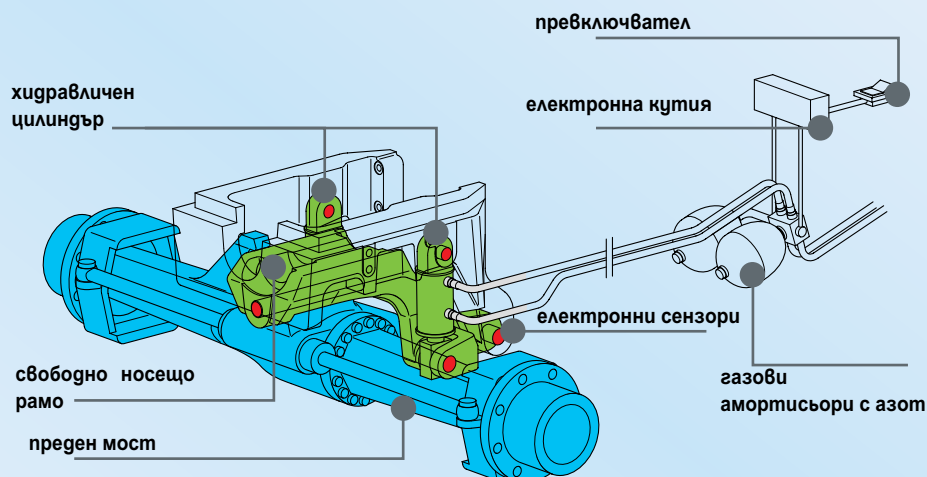


с окачване на предния мост и на кабината

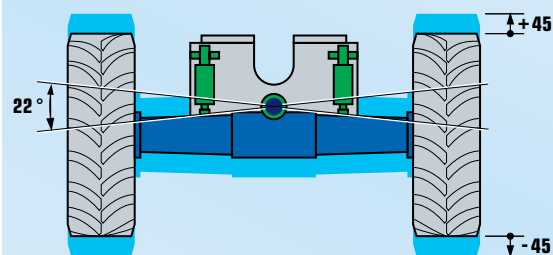


с окачване на предния мост и на кабината и седалка с газов амортисьор

Концепцията за интегрирано окачване създава максимален комфорт на водача



Комфортно и сигурно: AGROTRON M е снабден с хидропневматично окачване на предната ос.



Предният мост, оборудван с окачване, се отличава с голям възможен ъгъл на отклонение и завиване

ИЗКЛЮЧИТЕЛНА МОЩНОСТ И ИКОНОМИЧНОСТ

ПРЕДИМСТВА

- Модерен, с висока тяга, горивоспестяващ DEUTZ, 2 или 4 клапанов турбо-дизелов двигател, снабден с електронна система за контрол (EMC) за намаляване консумацията на гориво и в съответствие с EU нормите TIER III, за отработени газове.



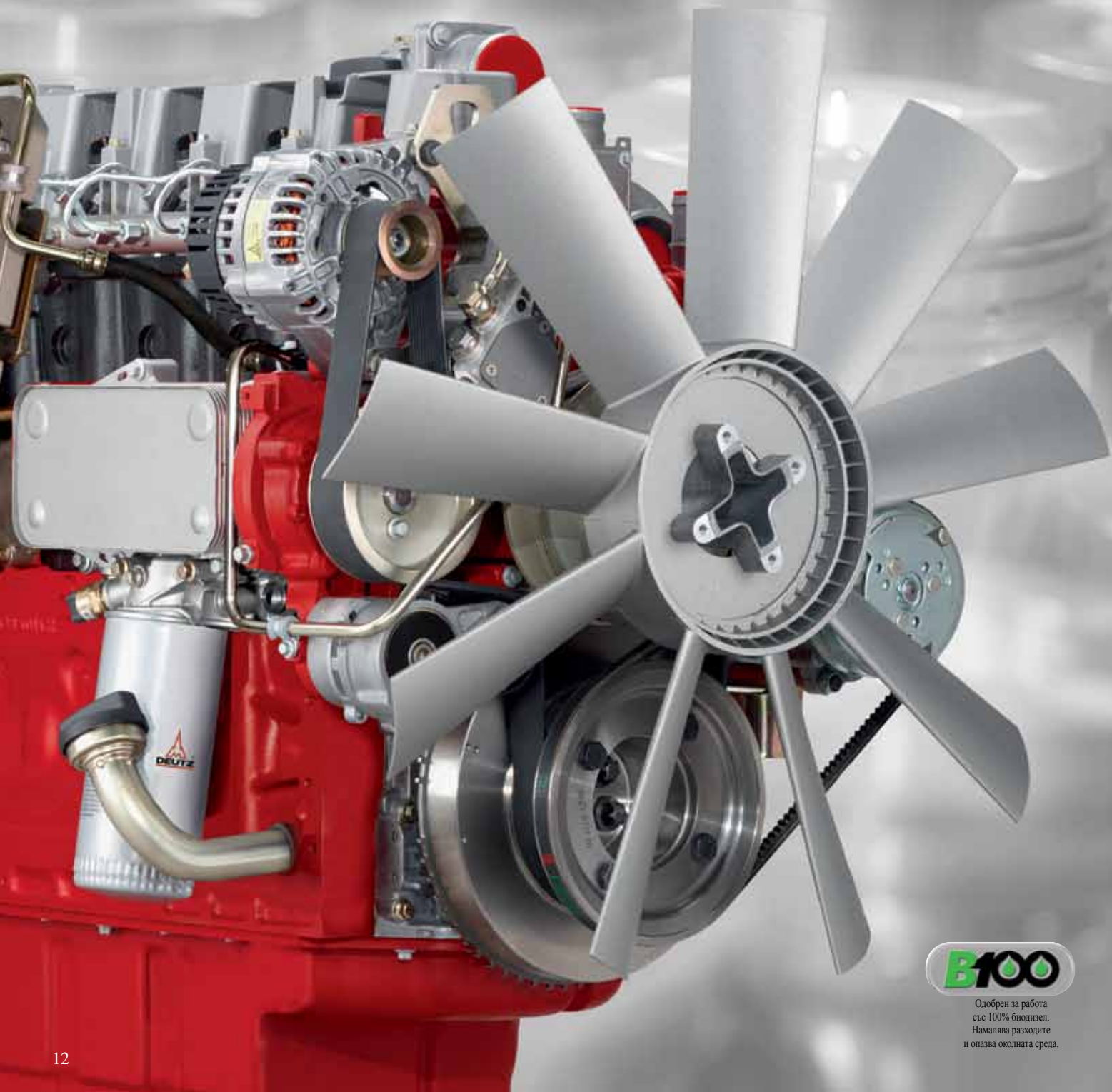
DEUTZ Common-Rail:
Ексклузивна технология за минимален разход на гориво и максимално бърза реакция на двигателя



AGRex:
Система за външна рецикулация на отработените газове, която намалява консумацията на гориво



Fuel-efficiency even at 40 km/h thanks to the reduced engine speed.



Одобрен за работа със 100% биодизел. Намалява разходите и опазва околната среда.

Съвременната DPC-система (DEUTZ Power Control) осигурява голяма тяга и икономична работа на двигателя при всякакви натоварвания.

DEUTZ Common Rail (DCR) – представлява инжекционна система с високо налягане – 1600 bar, постигнато чрез две инжекционни помпи.

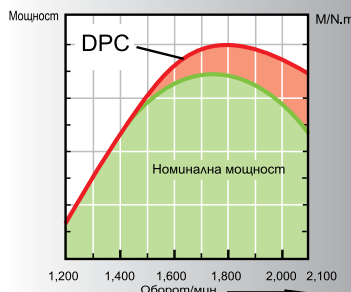
Рециркулацията на отработените газове намалява емисиите на токсични вещества и едновременно с това консумацията на гориво.

Въздушният филтър е снабден с прахоуловител и е с дълъг експлоатационен период.

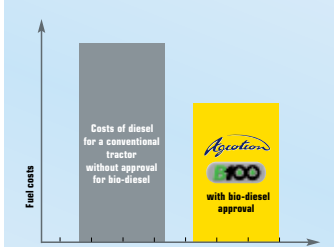
DEUTZ-FAHR е първият производител, предлагащ двигател, официално одобрен за работа с био-дизел (B100), включително и гаранция от 24 месеца. Не са необходими допълнителни разходи или скъпи следпродажбени решения. Вие започвате да спестявате от първия момент.



Оптимално изгаряне на горивото, благодарение на 4-клапанната технология и 6-точковите инжекционни дюзи

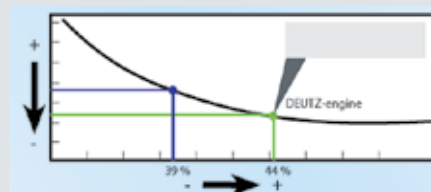


Съвременната DPC технология остава най-високата и икономична мощност през цялото време, в зависимост от натоварването. Високият въртящ момент, бързата реакция и достатъчната тяга са гаранция за работа при всякакви условия.



Всеки литър биодизел спестява много пари. При годишна консумация от 30000 л и средна икономия от 30 ст./л, общата икономия за 5 години е повече от 45000 лв.

Двигателите DEUTZ понижават консумацията на гориво с 12%



и увеличават ефективността с 5%, в сравнение с конвенционалните двигатели.

Мощен, икономичен, екологичен

Фирмите, които конструират двигатели са много. Но истинското предизвикателство е създаването на здрав и надежден двигател, покриващ изискванията за емисии на отработени газове и определящ тенденциите в областта на двигателите. Философията на двигателите DEUTZ се свежда до три неща: мощност, икономичност, екологичност.

Ние движим прогреса в селското стопанство

DEUTZ-FAHR се фокусира върху развитието на технологии за повишаване на мощността, намаляване на консумацията на гориво и вредни емисии. Използването на биодизел е само един от многото проекти в тази насока.

На практика, променящите се приложения в селското стопанство, изискват нетрадиционни подходи и голям опит при конструирането на двигателите. Но всички приложения имат една обща черта: мощността трябва да е на разполо-

жение, когато е необходимо, и в същото време консумацията на гориво трябва да е ниска.

Това, което звучи като фантастика, на практика е създадено от инженерите на DEUTZ-FAHR: съвременната система DPC (DEUTZ Power Control). В комбинация със системата за електронен контрол на двигателя (EMC) и DEUTZ Common Rail технологията е създаден високо ефективен комплекс за контрол на работата на двигателя.

Мощен, здрав и ефективен

6-цилиндровият, високотехнологичен, турбо-дизелов двигател DEUTZ, който се монтира на серията AGROTRON M, е снабден стандартно с DEUTZ Common Rail технология (DCR). Благодарение на системата DPC, двигателят осигурява постоянна мощност, висока допълнителна мощност и максимален въртящ момент. Водачът може да почива, тъй като е необходимо минимално превключване на предавките. Това се постига благодарение на достатъчния запас от мощност,

висока еластичност и намалена консумация на гориво през цялото време.

Намаляването на вредните емисии и консумацията на гориво = опазване на околната среда

И двата модела M640 и M650 са оборудвани със система за външна рециркулация на отработените газове, като стандарт. Това намалява разхода на гориво и отделянето на вредни емисии.

Безшумни за шофьора и околната среда

Повечето източници на шум са изключени още на етап „дизайн на двигателя“, по правилото, че източници на шум, които не се намират, не се нуждаят от шумоизолация. Генерирането на шумове е избегнато чрез използването на неогъващи се, оребрени картери, меко възпламеняване, турбокомпресор, монтиран на пътя на отработените газове и течено охлаждане, двойна обвивка за поемане на шума, под капака на двигателя и гъвкави връзки на тръбите за входящи и изходящи газове.

ОСВОБОДЕНИ ОТ ОБРЕМЕНИТЕЛНОТО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ



В AGROTRON ние използваме надеждната и доказана в практиката трансмисия ZF 7200. Напълно синхронизираната трансмисия обединява три основни компонента: 4-степенна Powershift, 6-степенна основна трансмисия с многодисков съединител в маслена баня и 4 групи скорости за пълзене.

Благодарение на позиционирането на многодисковия маслен съединител с голям диаметър, между основния и Powershift трансмисията, износването на съединителя и необходимите усилия за превключването на предавките са значително редуцирани. В резултат на това съединителят е максимално надежден, а предавките се превключват

меко и плавно.

Вибрационните абсорбери на хидропомпата VOITH, осигуряват гладко превключване между диапазоните на Powershift и намаляват пиковите натоварвания.

Грагация и скорости

С 40-те предни/задни скорости, трансмисията притежава много близки предавателни числа, задоволявайки на практика почти всички изисквания. Възможната скорост на движение варира от 390 м/ч до 50 км/ч. В работния диапазон от 4-15 км/ч, трансмисията има 10 скорости. Максималната стандартна скорост от 50 км/ч, може да се редуцира чрез електронния контрол на двигателя (EMC), до максимал-

на – 40 км/ч. Понижаването на скоростта до 40 км/ч намалява значително консумацията на гориво и шума на двигателя. Водачът може да разчита на пълния капацитет на трактора за оран, на втора предавка, например, единствено и само, като използва 4-степенната трансмисия, заедно с пълната експлоатационна мощност на двигателя и постоянната тяга, позволяващи скорост от 4.5 до 10 км/ч, без да се сменят предавките. С помощта на трансмисията Powershift, работните скорости се увеличават с около 20% или се намаляват със 17%, респективно. Например, трета скорост покрива диапазона от 9 до 16 км/ч при бърза обработка на почвата, без намаляване на мощността.

ПРЕДИМСТВА

- ▶ ZF – 7200 – трансмисия с опростен и надежен дизайн.
- ▶ Лесно превключване.
- ▶ Потегляне, спиране и смяна на посоката на движение, без използване на педала на съединителя.

- ▶ Смяна на предни и задни предавки – без напрежение.
- ▶ Серията Profiline е стандартно оборудвана с APS.
- ▶ Предавателните числа на трансмисията са оптимално съчетани с експлоатационните характеристики на двигателя, поради което няма излишни степени на трансмисията.

- ▶ Бърза и ясна информация за водача чрез интегрирана диагностична система.
- ▶ Без прекъсване на тягата в диапазона на трансмисията.



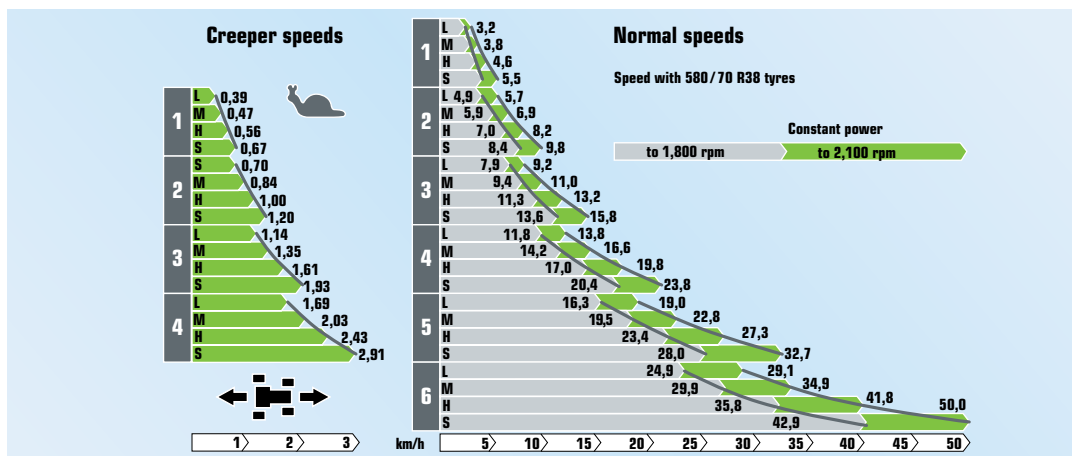
Лесен контрол чрез лоста PowerComS



Промяна на посоката на движение, без използването на педала на съединителя – стандартно оборудване с Powershuttle



Винаги в обзора: информация за степените на трансмисията на централния дисплей.



Икономичен при всяка скорост: Не са необходими допълнителни степени на трансмисията за перфектно координиране с двигателя. Водачът може да управлява без постоянно превключване и да икономисва гориво.

Powershift

4 различни Powershift диапазона са на разположение без използването на съединител, като включват шест нормални и четири пълзящи скорости, само чрез докосването на бутон, намиращ се върху лоста за скоростите или с превключвател, разположен върху мултифункционалният подлакътник.

Shuttle трансмисия

С помощта на Shuttle-трансмисията е възможно потегляне от стационарно положение или смяна на посоката на движение, без използването на съединител. Лостът на Powershuttle, с позиции напред, назад и неутрална, се намира на лесно достъпно място, отляво,

под волана. Избраната скорост и диапазонът на Powershift, се запазват, когато посоката на движение се променя. Powershuttle е частично предимство при работа в края на блока и с челен товарач, тъй като дясната ръка на водача е свободна за управление на другите функции.

Повече от Powershift: Автоматичен Powershift (APS)

Profiline версията е оборудвана със система за автоматично превключване на диапазоните на трансмисията, в зависимост от натоварването на трактора – APS. Натоварването и оборотите на двигателя се използват като контролен импулс. Водачът може да увеличава до безкрайност чувст-

вителността на системата чрез потенциометър. Съединителят се привежда в действие посредством бутон, разположен върху скоростния лост. Водачът има възможност за превключване на 24 скорости, без използването на педала на съединителя. Като допълнително предимство APS автоматично адаптира диапазоните на трансмисията към движението и скоростта на двигателя, когато шестте скорости са активирани. Две запаметяващи устройства позволяват да се програмират диапазоните на трансмисията, за да се постигне съответната скорост.

ПЪЛНА ХИДРАВЛИЧНА МОЩНОСТ



Система Power-Beyond – за свързване с прикачния инвентар, се изпълнява като опция



Количеството и дебитът могат лесно да се настройват



При версия Proflineline повдигането и електрохидравличните клапи 1+2 се управляват директно от лоста PowerComS

ПРЕДИМСТВА

- ▶ Много висока ефективност.
- ▶ Маслото циркулира в системата само при наличие на консуматори.
- ▶ По-малко топлинно натоварване върху хидравличната система и трансмисията.

- ▶ Много висок дебит – 120 л/мин.
- ▶ Директно свързване с инвентар със собствен хидравличен разпределител (POWER BEYOND) – стандартно оборудване.
- ▶ Изключителна повдигаща сила от 9200 кг.
- ▶ Механична компенсация и странична стабилизация на рамената на навесната система.



Хидравлична система, настройваща се спрямо натоварването

За прикачен инвентар с по-големи изисквания е предвидена система с контрол на налягането и обема и поток до 120 л/мин. (стандартно при серия Profiline). Системата се задвижва от аксиална бутална помпа, с променлив работен обем, контролирана от съответния прикачен инвентар. Когато консуматорът изтегля масло от системата, налягането пада; помпата с променлив обем незабавно доставя повече масло, така че консуматорът да бъде постоянно захранен. Консуматорът с най-високи изисквания определя моментното налягане в системата.

Плавно движение по пътя

По време на бързо движение по пътя могат да са появят вибрации и люлеене, причинени от пружинирането на прикачния инвентар. Това може да има значително влияние върху сигурността и комфорта на пътуването. AGROTRON е оборудван стандартно с абсорбер на вибрациите, който автоматично регистрира всички вибрации при скорост над 8 км/ч и ги намалява и компенсира селективно и бързо чрез повдигащата система.

Огромна повдигаща сила

Повдигащият цилиндър с голям диаметър предоставя огромна повдигаща сила – 9.2 т. Бързото, сигурно и безопасно свързване и отделяне от машината на прикачния инвентар, е възможно да се извършва от допълнителен бутон на задния калник.

Електронен контрол

Всички трактори от серията AGROTRON са оборудвани със система EHR (електронен контрол на повдигането) – стандартно. Нейните функции и сензори се наблюдават непрекъснато чрез интегрираната диагностична система.

Когато повдигащата система е активирана, системата се самоконтролира с тази програма за диагностика. Привеждането в действие на EHR става чрез бутон в страничната конзола или по заявка в мултифункционалния погледлакътник. Следните функции се контролират автоматично: товарът и позицията, смесен контрол, свободни движения, бързо проникване в дълбочина, приплъзване (чрез подходящ сензор), успокояване на вибрациите, заклинване при транспорт, външен контрол на превключването, лимитиране на височината на повдигане. Контрол на скоростта на спускане.

Четири електрохидравлични клапи

AGROTRON M е стандартно оборудван с четири електрохидравлични клапи с двойно действие, всяка с четири функции.

Две се активират чрез PowerComS (настройват се поток и време); другите две се управляват чрез джойстик (потокът се настройва). Всяка от клапите се управлява посредством бутон на PowerComS или с джойстик.

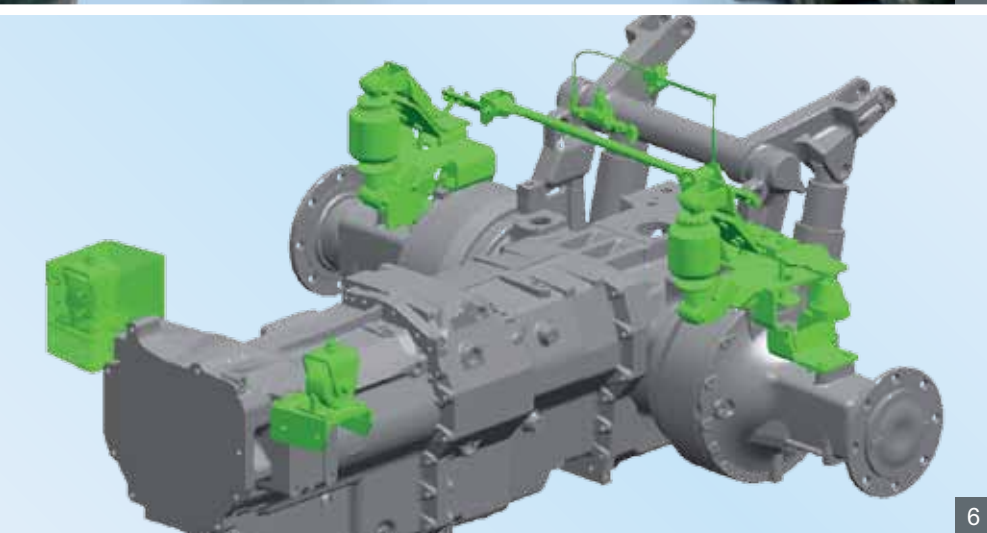
Power-Beyond

Чрез свързването Power-Beyond се осъществява непрекъснато подаване на масло от буталната помпа към консуматора. Прикачния инвентар, който има самостоятелно сензорно контролно устройство, може да бъде свързан в тази точка. В резултат, прикачен инвентар, като картофокомбайн, пневматична сеяка или самонатоварващо се фуражно ремарке, могат да се захранват с масло директно от буталната помпа, без прекъсване заради други консуматори.



EHR – панел – леснодостъпен и лесно разбираем

МОЖЕ ЛИ ДА ВИ ПРЕДЛОЖИМ ОЩЕ НЕЩО?



1. Преден мост с окачване: Версията 40 км/ч може да се оборудва с интегрирано окачване на предния мост по заявка. Комфортът и сигурността при пътуване се повишават значително чрез окачването.

2. Пневматична спирачна система: Комбинирана едно- и двукръгова. Незаменима при пътен транспорт с ремарке.

3. Пневматично окачване на кабината: Окачването на кабината се поддържа едновременно от компресорната система

на трактора и от независим източник на състен въздух. Изключителното окачване и комфорт при движение са гарантирани от независимия от натоварването контрол.

4. Предна навесна система и VOM: AGROTRON истински разкрива многостранните си възможности, когато е оборудван с преден прикачен инвентар. Интегрираната предна повдигаща система има капацитет 4.5 т, а VOM – 1000 об./мин.

5. Широки, здрави калници.

6. Piton-Fix: Piton-fix има гуаметър на кеглата – 45 мм и максимално натоварване на теглителната щанга – 3000 кг.

7. Променлив теглич: Този теглич може да се използва, както във фиксирано, така и в променливо положение. Дължината му лесно може да бъде променяна, колкото е необходимо. Максималното натоварване е 3000 кг.

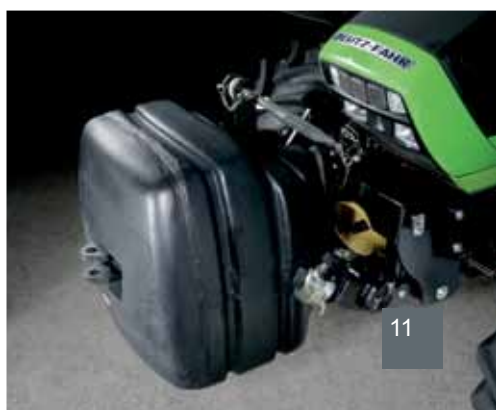


8. Сферичен теглич: с диаметър 80 мм и натоварване до 3000 кг.

9. Буксирно прикачване: автоматичният буксир може да се оборудва с кегла – 32 или 38 мм. Дистанционно управление може да се изпълни като опция.

10. Уравновесяващи тежести: Оптимално разпределение на теглото се постига чрез използването на различни баластни тежести и предни тежести за различни операции.

11. Лунсва



БЕЗ НУЖДА ОТ ПРОДЪЛЖИТЕЛНО ОБСЛУЖВАНЕ



ПРЕДИМСТВА

- ▶ Дълги експлоатационни интервали.
- ▶ Двигателното масло се сменя на всеки 500 часа.

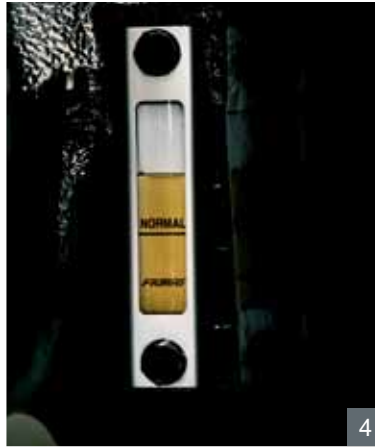
▶ Достъп до всички важни сервизни точки, без нужда от инструменти.

▶ Опростено почистване на охладителя.

▶ Функцията за диагностика е стандарт.

▶ Много ниски разходи за поддръжка и експлоатация, както показват независими маркетингови тестове.

▶ Проверка на хлабината на клапаните на всеки 1500 часа.



Бързо ежедневно обслужване

Ежедневната поддръжка е проста и се извършва за кратко време, с отварянето на задния ъгъл на капака на двигателя. Пневматични обтегачи държат капака в отворено положение. Всички важни компоненти и възли са лесно достъпни, без инструменти, за основните дейности по поддръжката. Нивото на маслото на двигателя може да се провери, без да отваряте капака. На задната ос е монтиран инспекционен отвор с голям обзор, позволяващ контрол на нивото на хидравличното масло.

Дълги експлоатационни интервали

Редовните интервали за поддръжка на двигателя са дълги

и - всъщност уникално дълго. Двигателното масло изисква смяна на всеки 500 часа и корекция на вентила на всеки 1500 часа работа.

1. Компактната охладителна система се отваря просто и лесно в три стъпки за почистване.

2. Гърловината и тест-щеката за маслото са лесно достъпни. Дълги експлоатационни интервали - ниски оперативни разходи.

3. Въздушният филтър на двигателя е лесно достъпен. Всмукването на въздух е разположено в област с ниско съдържание на прах. Ежектор функцията, позволява отделянето на прах и това е доказателство, че интервалите за подмяна на филтъра са много дълго.

4. Маслото на трансмисията и хидравликата се инспектира през голям остъклен отвор. Показателят е лесно видим.

5. Всички предпазители и релета

за превключване са добре защитени в кабината и са лесно достъпни в панел на дясната задна броня.

6. Диагностика в реално време. Сервизните центрове на DEUTZ-FAHR могат да изпълняват бързо електронна диагностика на трактора, чрез интерфейсна връзка.

7. Въздушните филтри на кабината се намират на лесно достъпни места в Б подпори. Филтрите могат да се почистват и да се заменят, без инструменти. Филтри с активен въглен и поленови филтри са на разположение, по заявка.

8. Гумените постелки за пода на кабината могат да бъдат лесно отстранени за почистване.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

AGROTRON M

410 • 420 • 600 • 610 • 615 • 620 • 625 • 640 • 650



Тип	410	420	600	610	615	620	625	640	650	
Двигател										
TCД DEUTZ-Dieselmotor с водно охлаждане	Тип		2012 L04 4V		2012 L06 2V		2012 L06 4V		2012 L06 2V	
Цилиндри / Работен обем	Брой / см ³		4 / 4.038		6 / 6.057					
Bohrung/Hub	мм		101 / 126							
Инжекционна система	DCR (DEUTZ Common-Rail) с 1.600 bar налягане и 7-точкови дюзи									
Номинална мощност	kW / к.с.		98 / 134	113 / 154	89 / 121	97 / 132	107 / 146	114 / 155	120 / 163	125 / 171
Хомологирана мощност (2000 / 25 EC)*	kW / к.с.		98 / 134	113 / 154	97 / 132	107 / 146	107 / 146	120 / 163	120 / 163	129 / 176
Макс. мощност с DPC	kW / к.с.		104 / 142	116 / 157	104 / 141	110 / 149	110 / 149	122 / 166	122 / 166	133 / 181
Оптимални обороти	1/мин.		2.100							
Макс. въртящ момент	Nm		610	659	599	599	599	659	659	717
Диапазон с постоянен въртящ момент	1/мин.		1.600-1.100		1.600-1.200		1.700 - 1.100	1.700-1.400	1.600 -1.100	1.700-1.000
Мощност при макс. въртящ момент	kW / к.с.		90 / 122	97 / 131	88 / 120	96 / 131	98 / 133	110 / 149	102 / 139	120 / 163
Диапазон с постоянна мощност	1/мин.		1.600 -2.100		1.700 -2.100		1.800 -2.100			1.750-2.100
Въздуховод			под капака		на А - подпора, ляво горе					под капака
Обем на резервоара	л		210		270				305	
Маслен обем / Интервал на смяна на маслото*			12 / 500 ч или годишно		14 / 500 ч или годишно				16 / 500 ч или годишно	
Кабина										
S-Class	интегрирана, звукоизолирана, с висок клас на сигурност									
Ниво на шум	dB (A)		70 - 73							
Мултифункционален подлакътник	Серийно									
Климатична инсталация	Серийно									
PowerComS-ръкохватка	Серийно при ProfiLine-версии									
iMonitor-контролен терминал	По заявка при ProfiLine									
Сателитна навигация	а. По заявка Agrosky точност от ± 2 cm									
Окачване на кабината - механично или пневматично	По заявка									
Електрическа инсталация										
Напрежение	V		12							
Алтернатор	V/A		14 / 150					14 / 200		
Стартер	V/kW		12 / 4							
Акумулатор	V/A		12 / 180							
ISOBUS-устройство за управление (DIN 11783)	По заявка - подготовка за терминал или iMonitor									
Окачване, спирачки, управление										
Задвижване на предните колела	Главно предаване									
Окачване на предната ос	50 км / ч		Серийно							
Окачване на предната ос	40 км / ч		По заявка							
Блокаж на диференциала отпред / отзад	ASM		Напълно автоматичен контрол на скоростта, ъгъла на завиване и приплъзване (100% заключване); изключващ се							
Оперативна спирачка	отпред / отзад		автоматично активирани на предните дискове		/Дискови спирачки в маслена баня			Спирачки на четирите колела		
Радиус на завой	м		4,65	4,95	5,13			5,80		
Управление	Load Sensing с отделна помпа (42 l/180 bar)									
Хидравлика										
Система	Отворен център или Load Sensing-по заявка									
Кръг на циркулация на маслото	Общ с трансмисията									
Създаваща налягането помпа	l/ мин. (bar)		Отворен център 83 (200) / Load Sensing 120 (200)							
Обем на маслото	л		макс. 40							
Преден ВОМ-по заявка										
Активиране / посока на въртене	електро-хидравлично / дясно									
Обороти при 1.960 1/мин. оборота на двигателя	1/мин.		1.000							
Заден ВОМ										
Съединител	В маслена баня, плавно активирани									
Активиране	електро-хидравлично, автоматично функциониране									
Вал на ВОМ	винт									
Профил	1 3/8 " 6-шпонков вал или 1 3/8" 21-шпонков									
Обороти на двигателя 540 / 1000 и. 540E / 1000E	1.995 и 1.610 1/мин.									
Дистанционно управление	задна броня, вляво (и вдясно - с широки калници)									

* 250 ч при Biodiesel

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

AGROTRON M

410 • 420 • 600 • 610 • 615 • 620 • 625 • 640 • 650



Тип	410	420	600	610	615	620	625	640	650
Трансмисия									
Тип	7.200; 6-скоростни диапазона; синхронизирана								
Powershift	4-степенен Powershift със синхронизиране на скоростите								
Automatic Powershift	при Profiline-версии								
Powershuttle - задна предавка	Серијно								
Макс. скорост	40 / 50 км/ч	Регулиране на скоростта на двигателя с контролер макс. скорост 40 / 50 км/ч							
Брой скорости (при пълзящ ход)	напред / назад	24 / 24 (40 / 40)							
Виброуловител	Hydrodamp - Torsionsdämpfer								
Съединител	Ламелен съединител в маслена баня								
Прикачване									
AGROTRONIC-hD	тяга/позиционен/смесен контрол клирънс/диагностика/антивибрационен/тракшън контрол								
Категория 3-точков заден теглич	II / III; бързосвързващ се								
Капацитет на задната повдигаща система	кг	9.200							
Дистанционно управление на системата	Серијно; от левия и десния калник								
Капацитет на предната повдигаща система (по заявка)	кг	4.000							4.500
Категория 3-точков преден теглич	II; бързосвързващ се								
Хидравлични изводи									
Брой	Серијно - 4; опция - 5 или 6								
Паралелна работа	Серијно								
Функции	гвойнодействие, с плуваща позиция; възможност за съчленяване под налягане								
Задействане, механично	Джойстик, два единични лоста								
Задействане, електрическо при Profiline	2 върху основните лостове в PowerCom, 2 контролируеми чрез пропорционален джойстик, 2 скрол колело на страничния панел, 1 външен калник								
Поток	4 контролни устройства механично регулируеми или електрически. регулирани в Profiline								
Поток, регулиран по време	Електрическо регулиране при Profiline								
*Скорости Agrotрон M 410, 600, 610, 615									
		Скорости за пълзене				Нормални			
		L	M	H	S	L	M	H	S
1		0,40	0,48	0,57	0,68	3,24	3,89	4,65	5,58
2		0,71	0,86	1,02	1,23	5,84	7,00	8,38	10,04
3		1,15	1,37	1,64	1,97	9,36	11,22	13,43	16,11
4		1,73	2,07	2,48	2,97	14,11	16,91	20,24	24,27
5		-	-	-	-	19,40	23,26	27,84	33,38
6		-	-	-	-	29,68	35,59	42,60	50,00
**Скорости Agrotрон M 420, 620, 625									
		L	M	H	S	L	M	H	S
1		0,41	0,50	0,59	0,71	3,38	4,05	4,85	5,81
2		0,74	0,89	1,07	1,28	6,09	7,30	8,73	10,47
3		1,19	1,43	1,71	2,06	9,76	11,70	14,01	16,80
4		1,80	2,16	2,58	3,10	14,71	17,64	21,11	25,31
5		-	-	-	-	20,23	24,25	29,03	34,80
6		-	-	-	-	30,85	37,11	44,41	50,00
**Скорости Agrotрон M 640									
		L	M	H	S	L	M	H	S
1		0,39	0,47	0,56	0,67	3,18	3,81	4,56	5,47
2		0,70	0,84	1,00	1,20	5,72	6,86	8,21	9,84
3		1,12	1,35	1,61	1,93	9,18	11,00	13,17	15,79
4		1,69	2,03	2,43	2,91	13,83	16,58	19,84	23,79
5		-	-	-	-	19,01	22,80	27,29	32,71
6		-	-	-	-	29,10	34,89	41,75	50,00
***Скорости Agrotрон M 650									
		L	M	H	S	L	M	H	S
1		0,39	0,47	0,56	0,67	3,18	3,82	4,57	5,48
2		0,70	0,84	1,01	1,21	5,73	6,87	8,22	9,86
3		1,12	1,35	1,61	1,94	9,19	11,02	13,19	15,82
4		1,69	2,03	2,43	2,92	13,85	16,61	19,88	23,83
5		-	-	-	-	19,05	22,84	27,33	32,77
6		-	-	-	-	29,15	34,95	41,83	50,00
* Гуми 18.4 R 38; ** Гуми: 580 / 70 R 38; *** Гуми : 20.8-42									
Всички скорости напред и назад са идентични									

СИГУРНИ И В БЕЗОПАСНОСТ С DEUTZ-FAHR



Множество са тези, които ремонтират сами своя комбайн. Но само официалният дистрибутор на DEUTZ-FAHR познава своите комбайни в най-малки подробности. Само той разполага с обучени и редовно консултирани специалисти. Само той има необходимите за поставяне на компетентна диагноза и провеждане на инспекции специални инструменти и уреди по диагностицирането и поддръжката.

Оригиналните резервни части са разумното решение.

Когато става дума за трактори, Вие отново се доверявате на оригинала.

Затова е важно и необходимо да използвате оригинални части и за тракторите си.

Защото само те съответстват на високите изисквания за качество на DEUTZ-FAHR и само те гарантират функционалност, ефективност, безпроблемна работа.

Възвръщат вашите инвестиции. Ние го гарантираме.

ИРИ ТРЕЙД

официален представител
на DEUTZ-FAHR с удоволствие
ще Ви консултира.



DEUTZ-FAHR – оригинални смазочни материали.

Ние препоръчваме оригиналните смазочни материали на DEUTZ-FAHR.

Изключителното качество, характерно за продуктите на DEUTZ-FAHR, се грижи Вашия комбайн да получава точно това, от което се нуждае.

 **ИРИ ТРЕЙД**

Централен офис София

02/854 80 70, -71, -72; GSM: 0887 00 75 76

Добрич: 058/84 00 70; GSM: 0887 15 30 30;

Русе: 082/832 502; GSM: 0887 35 14 02;

Ямбол: 046/66 13 11; GSM: 0886 40 17 87;

Враца: 092/988 945; GSM: 0889 39 06 55



РАЗВИВАМЕ ЗЕМЕДЕЛИЕТО